



SUBARU

SYMETRICKÝ POHON
VŠETKÝCH KOLIES

4x4

SUBARU WRX STI

ODVIAŽTE SA NA CESTE!

www.subaru.mikona.sk



MOTOR

Kvapalinou chladený štvorvalcový plochý motor z ľahkých kovov;
 Štyri ventily na valec, hlava valcov s priečnym usporiadaním sacích a výfukových kanálov s centricky umiestnenými zapalovacími sviečkami;
 Päťnásobne uložený kľukový hriadeľ;
 Dva vačkové hriadele pre každý rad valcov s remeňovým pohonom, bezúdržbové napínadlo remeňa, systém variabilného časovania sacích a výfukových ventilov (Active Valve Control System);
 Mikroprocesorom riadený manažment motora s núdzovým programom a rozpoznávaním/ zaznamenávaním porúch; viacbodové vstrekovanie paliva s L-Jetronic a zapalovanie riadené podľa viacparametrovej charakteristiky s detekciou detonačného spalovania;
 Turbodúchadlo s chladením plniaceho vzduchu;
 Trojcestný katalyzátor so širokopásmovou a skokovou lambda sondou pre riadenú prípravu zmesi (E-OBD);
 nízka úroveň emisií podľa normy EURO 5

VÝKON	221 kW (300 k)
pri	6000 ot/min-1
Objem	2457 cm ³
Vítanie / zdvih	99,5 x 79 mm
Kompresný pomer	8,2 : 1
Max. krútiaci moment	407 Nm
pri	4000 ot/min-1
Batéria	12 V 48 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Jazdný hluk	74,0 dB (A)
Hluk počas státia	87,0 dB (A)

PREVODOVÉ POMERY	
1. stupeň	3,636
2. stupeň	2,235
3. stupeň	1,590
4. stupeň	1,137
5. stupeň	0,891
6. stupeň	0,707
Spätný chod	3,545
Stály prevod prednej nápravy	3,900
Stály prevod zadnej nápravy	3,545

PRENOS SIL

Permanentný pohon všetkých štyroch kolies, prevodovka zabudovaná pozdĺžne;
 Šesťstupňová manuálna prevodovka s hydraulicky ovládanou jednodotúčovou suchou spojkou; systém SI-Drive (Subaru Intelligent Drive); rozdeľovanie krútiaceho momentu prostredníctvom stredového diferenciálu s planétovým súkolím; Multi-Mode DCCD (Driver Control Center Differential) – možnosť manuálneho alebo automatického nastavenia medzinápravového diferenciálu; HELICAL LSD – samosvorný diferenciál na prednej náprave;
 TORSEN LSD – samosvorný diferenciál na zadnej náprave

PODVOZOK

Nezávislé zavesenie kolies vpredú s priečnym ramenom uchytaným v troch bodoch (trojuholníkové rameno), progresívna pružiaci jednotka upside-down so stabilizátorom;
 Nezávislé viacprvkové (dve priečne a jedno pozdĺžne rameno) zavesenie kolies vzadu s pružiacou jednotkou a stabilizátorom; hrebeňové riadenie s posilňovačom;
 Diagonálne rozdelený dvojokruhový brzdový systém Brembo s dvojkomorovým posilňovačom brzdneho účinku a reguláciou brzdné sily na zadnej náprave, hliníkové brzdové valce, kotúčové brzdy vpredú a vzadu s vnútorným chladením, brzdový asistent;
 Stabilizačný systém Multi-Mode VDC (Vehicle Dynamics Control) a 4-kanálový systém Sport ABS s EBD (elektronické rozdeľovanie brzdné sily) a elektronickým asistentom rozjazdu do kopca

Rozmery diskov	8.5 J x 18 ET + 55 mm
Rozmer pneumatik	245/40 R18 93W
Rezervné/dojazdové koleso	T 135/70 D 17

KAROSÉRIA

Pozinkovaná, samonosná ocelová karoséria;
 ochrana proti nárazu, kapota motora z ľahkých zliatin;
 Predpínače bezpečnostného pásu s obmedzovačmi sily na predných sedadlách, airbagy pre vodiča, spolujazdca a okenné airbagy
 Xenónové predné reflektory

Počet dvier 4
 Počet miest na sedenie 5
 Objem batožinového priestoru 420 litrov

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor	2625 mm
Rozchod kolies vpredú	1530 mm
Rozchod kolies vzadu	1540 mm
Dĺžka	4580 mm
Šírka	1795 mm
Výška	1470 mm
Svetlá výška	150 mm
Polomer otáčania	11,0 m
Hmotnosť prázdneho vozidla (bez vodiča)**	1505 kg
Prípustná celková hmotnosť	1980 kg
Max. zaťaženie prednej nápravy	1050 kg
Max. zaťaženie zadnej nápravy	1040 kg
Užitočný náklad**	475 kg
Celková hmotnosť nebrzdeného privesu	750 kg
Celková hmotnosť brzdeného privesu	1200 kg
Zaťaženie ťažného zariadenia	75 kg
Zaťaženie strechy	80 kg
Objem motorového oleja	5,0 litrov
Objem chladiaceho systému	7,7 litra
Objem palivovej nádrže	60,0 litrov
Hodnota Cw	0,34
JAZDNÉ VÝKONY	
Maximálna rýchlosť	255 km/h
Rýchlenie 0 – 100 km/h	5,2 sek.

SPOTREBA

Podľa RREG 1999/100	litrov / 100 km
V meste	14,1 litra
Mimo mesta	8,4 litra
Celková	10,5 litra
Emisie CO2	243 g/km
NOx	0,018 g/km
Bezolovnatý benzín super	min. 98 VOČ

ÚDRŽBA

Údržba	12 mesiacov alebo 15 000 km
--------	-----------------------------

ZÁRUKA

Všeobecná	3 roky alebo 100 000 km
Lak	3 roky bez obmedzenia kilometrov
Prehrdzavenie	12 rokov bez obmedzenia kilometrov
Záruka mobility	3 roky bez obmedzenia kilometrov
** = v závislosti od stupňa výbavy	



SUBARU

www.subaru.mikona.sk