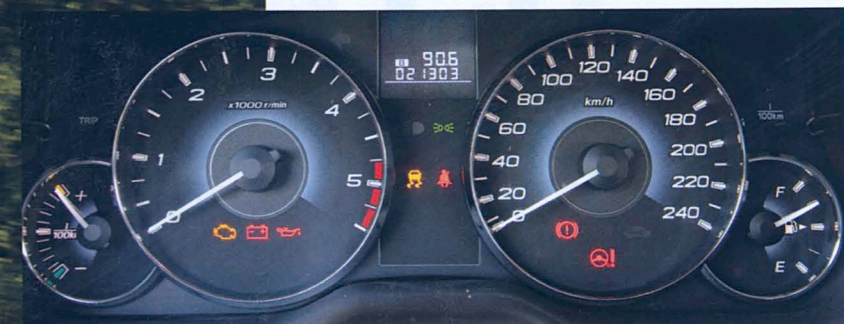


Veľa odvezie, málo vypije

Jazdiť športovo a pritom úsporne. Subaru Legacy Diesel potvrdzuje, že sa to nevyučuje.



Rodinné kombi od Subaru. Nové Legacy Touring Wagon si túto úlohu dokáže plniť bez problémov.



Je komfortné, interiérovopriestranné a poháňa ho nafta. Tipovali by ste ešte pred dvoma rokmi, že za touto stručnou charakteristikou môže byť Subaru? A predsa, prívlastky presne sedia na nové Legacy Touring Wagon s naftovým motorom. Lhké riadenie, mätko vyladený podvozok, komfortné sedenie sú úplne nové atribúty značky, ktorá si však zachovala tradičné hodnoty ako nízko položené ťažisko, symetrické rozloženie pohonných častí, plochý motor a výborný kontakt s asfaltom. Kombinácia agilnosti a mierne pohodávajúceho na mätkšom podvozku vychádza z potreby osloviť širšie publikum než len to ortodoxne športové, čo zase pri kombíku nie je zlý nápad a samotné vyhotovenie stojí za povšimnutie aj pre tých, ktorí toto auto v predošlých generáciách obchádzali širokým oblúkom zo strachu pred jeho agresívnosťou.

Medzigeneračné zväčšovanie rozmerov sa odrazilo najvýraznejšie na náraste rázvoru, kde pribudlo celých osem centimetrov, ktoré potešia hlavne zadných pasažierov. Tí majú vzadu rezervu na kolena aj keď patria do basketbalového tímu. Kufr za ich chrbtami narástol o 61 litrov na celkových 521 a po sklopení zadných sedadiel dosiahnete až 1726 litrov. Zisk v kufrí prišiel so zväčšením šírky a výšky vozidla.

Nič si nemusíte priplácať

Legacy stratilo bezrámové okná, stratilo na tvrdosti a priamosti riadenia, ale získalo atraktívnejším dizajnom, väčšími rozmermi, príjemnejším interiérom, väčším kufrom a príjemne úsporným motorom. Základná verzia sa predáva za 33 490 eur. Filozofiou Subaru je neponúkať oholené autá bez výbavy, takže v cene je už všetko, na nás zostáva len výber vhodnej farby, elektrického strešného okna či koženého čalúnenia.

Milan Adámek

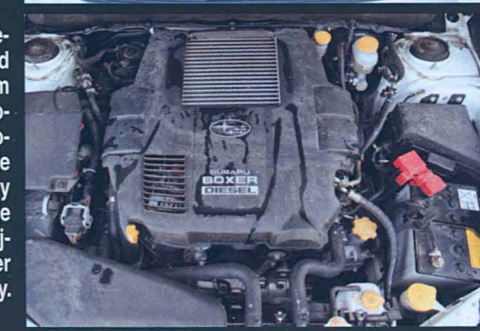
Motor, ktorý nič nezerie

Samotný naftový boxer je veľmi príjemný, v istých okamihoch je jeho radosť z otáčok takmer porovnateľná s benzínovými motormi. Momentová krivka je vyžehlená pekne naplocho na hodnotu 350 Nm. Oproti iným die-

Kufr je nielen veľký, ale aj dobre prístupný a využiteľný. Piate dvere sú dostatočne široké a nakladacia hrana nízka.



Kráľ spotreby. Len pred nedávnom začal naftový boxer robiť svoje prvé kroky a už je z neho majster spotreby.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Legacy 2.0 D
Touring Wagon

motor: 4-valcový naftový • objem: 1998 cm³ • výkon: 110 kW (150 k) pri 3600 ot/min • krútiaci moment: 350 Nm pri 1800 - 2400 ot/min • prevodovka: 6-stupňová manuálna • pohotovostná hmotnosť: 1557 kg • maximálna rýchlosť: 203 km/h • zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 9,6 s • rozmery (d/š/v): 4775/1780/1535 mm • rázvor: 2750 mm • spotreba: mesto/mimo mesto/kombinovaná: 7,6/5,3/6,1 l na 100 km • emisie CO₂: 161 g/km • batozinový priestor: 521/1726 litrov • objem nádrže: 65 litrov • rozmery pneumatík: 225/45 R18

Cena 33 490 €



Multifunkčný volant s ovládaním audia a tempomatu. Interiér pôsobí vďaka mnohým kovovým dekoráciami studeno. Krátka radiacia páka šesťstupňovej manuálnej prevodovky. Športový naturál značky vidíte aj na kovových pedáloch s protišmykovou úpravou.



Zadné sedadlá ťažia zo zväčšeného rázvoru. Ponúkajú neskutočne veľa priestoru na kolena.

Aj zozadu má auto s Plejádami v znaku nezameniteľný šmrnc. Žiadna extravagancia, ale príjemné línie.

