

Subaru Impreza XV

V kabáte off-roadu



BEST
of the
BEST

Japonská automobilka na autosalóne v Ženeve okrem zaujímavého konceptu Hybrid Tourer predstavila jediný nový model určený na sériovú výrobu. Svoj obľúbený model Impreza obliekli do dnes mimoriadne obľúbených akcentov off-roadu.

Subaru Impreza XV: Drsnák z Japonska.

Cestou malých crossoverov z pôvodných hatchbackov sa vybralo viacero značiek. Takéto modely patria popri malých automobiloch medzi najpredávanejšie. Impreza XV vyzerá ako malý brat typu outback a skrýva v sebe kombináciu športovej úžitkovosti a kvalitných jazdných vlastností. Od obvyčajnej Imprezy sa líši najmä svojím výzorom. Na prvý pohľad je viditeľná masívnejšia mriežka chladiča,

väčšie nasávače vzduchu, väčšie lemy blatníkov a aj strešné lišty. Jediné, čo na prednej časti drsnáka z Japonska zostalo zachované, boli svetlá. Zadná časť prešla tiež plastikou, keď jej ku kráse pomohla imitácia difúzora a veľký off-roadový spojler. Vzhľad auta nielen do mesta, ale aj do nie príliš náročného terénu dokresľujú matné čierne plasty. Vďaka týmto vylepšeniam auto nabralo na rozmeroch – dĺžka + 430 mm

(+15 mm), šírka 1 770 mm (+30 mm) a výška 1 520 mm (resp. 1 515 mm pre verziu diesel (+45mm)).

✱

Pod kapotou si môžu zákazníci vybrať z dvoch motorov. Benzínový dvojliter R DOHC s výkonom 150 koní s optimalizovaným nasávaním a rovnako výkonný diesel s turbodúchadlom a vstrekovacím palivom common rail. Ide o známe agregáty boxer s protiahlymi piestami,



ktoré sa líšia v maximálnom krútiacom momente. Môžu byť spárované so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou v prípade dieselového pohonu, päťstupňovým manuálom v prípade benzínového alebo štvorstupňovým automatom, ktorý je spojený so zámenou medzinápravového diferenciálu za elektromagnetickú rozdeľovaciu spojku. Ako je to u Subaru zvykom, samozrejmosťou je pohon všetkých štyroch kolies

SAWD, teda Symmetrical All Wheel Drive, ktoré opodstatňujú off-roadové chůtky modelu. K novým masívnejším krivkám pribudli aj nové farby karosérie – perletová čierna Obsidián, červená Camelia a biela Satin, obliecť vám ho vedú aj do kabáta SUV v striebornej Spark či tmavej metalíze Dark. Interiér oproti Impreze bez označenia XV veľa zmien neabsolvoval, snáď len hnedý akcent na látkovom čalúnení, ktorý dodáva

autu športového ducha. Kožou je potiahnutý nielen volant, ale aj riadiaca páka. Štandardom v prípade Imprezy XV je rádio s CD s ovládaním na volante či Bluetooth, za príplatok vám do auta namontujú panoramatickú strechu či HID svetlomety. Batožinový priestor má objem 301 litrov. IW

www.subaru.sk