

Subaru Impreza už aj ako Crossover

Na jedno natankovanie s ním prejdete vyše tisíc kilometrov

VLADO DIMOV

NOVÝ model Impreza XV má nový dizajn, modifikovaný podvozok a rozšírenú výbavu. Zachováva si osvedčený koncept symetrického pohonu 4x4, ktorý kombinuje nízko položený plochý motor typu boxer s permanentným náhonom všetkých kolies.

Crossover Impreza XV vychádza z koncepcie modelov Impreza, a teda spája športový charakter s typickým jazdným komfortom

a funkčnosťou.

Konštruktéri zámerne naladili podvozok verzie Impreza SV tuhšie, a tak je auto za každého počasia neutrálne a ľahšie ovládateľné.

Nápadnú prednú časť zdôrazňuje výnimočne tvarovaná mriežka chladiča a nárazník. Atraktívne je obloženie blatníkov. Matné čierne prvky v spodnej časti

rosérie plynulo prechádzajú od spodnej časti predného nárazníka k bočným obloženiám a prahom dverí a posilňujú solidný vzhľad exteriéru.

Trojrozmerný lúčovitý dizajn diskov z ľahkej zliatiny a veľký strešný spojler, ktorý siaha pozdĺž celej presklenej časti piatich dverí, podčiarkujú celkový výraz a športový charakter vozidla. Brzdové LED svetlá prepožičiavajú vozidlu futuristický vzhľad

a zlepšujú rýchlosť rozsvietenia a viditeľnosť z pohľadu vodičov idúcich za ním.

Interiér vás objíme

Sériové škrupinové sedadlá zaručujú vodičovi a spolujazdcom dobrú oporu v zákrutách a doslova vyžarujú aktívny a športový charakter.

Novinkou v Impreze XV je audiosystém zahŕňajúci rádio, CD prehrávač a desať reproduktorov. Okrem toho komunikuje s mobilnými telefónmi prostredníctvom technológie Bluetooth. Ovládacie prvky audiosystému na volante zvyšujú pohodlie počas jazdy. USB vstup, napríklad pre pripojenie externého zdroja hudby iPod, je tiež poruke, hlasitosť sa ovláda prostredníctvom audiosystému.

SUBARU IMPREZA XV:
Na našom trhu sa predáva za približne 27-tisíc eur.

nosť viac ako tisíc kilometrov.

Bezpečnostná výbava

Základným prvkom pasívnej bezpečnosti Imprezy XV je karoséria s integrovanými prstencovými rámovými prvkami, vytvárajúcimi bezpečnostnú klieťku. Štruktúra efektívne absorbuje nárazovú energiu, chráni vnútorný priestor kabíny pred deformáciami tak, že silu odvedie do strán.

Do balíka sériovo dodávaných prvkov aktívnej bezpečnosti patrí ABS, elektronické rozdeľovanie brzdného výkonu veľké kotúčové brzdy a brzdný asistent, určený pre spontánne brzdné manévry. Ďalším prvkom aktívnej bezpečnosti je kontrola dynamiky jazdy VDC (Vehicle Dynamics Control) v spojení s elektronickým asistentom rozjazdu do kopca.

Sila nafty

Na Slovensku sa nová Impreza XV predáva s 2,0-litrovým dieselovým motorom typu boxer s výkonom 150 k. Tento športovo ladený 4-vaľcový vznietový motor sa vo všetkých jazdných situáciách stará o ochotný záber, a to vďaka silnému krútiacemu momentu 350 Nm. Svetlá výška podvozka 150 mm v spojení s robustným exteriérom naznačujú ambície auta vyraziť aj do ľahkého terénu.

Dieselový motor boxer v novej Impreze XV sa vyznačuje nielen hodvábne hladkým chodom a veľkou výkonovou rezervou, ale zaujme tiež vzhľadom spotrebou od 5,8 l/100 km a produkciou emisií CO₂ 152 g/km. Na jedno natankovanie 64-litrovej nádrže je možné prejsť vzdiale-



Foto: archiv CASPER media



VÝKONNÉ AUTO:
Má dvojlitrový motor
s výkonom 150 koní.
Nádrž má objem
64 litrov.