

Subaru Outback poteší s dieselom

Prvá jazda

Outback sa môže rozmermi a priestorom porovnávať s najväčšími kombi strednej triedy. Pridaná hodnota je vo vysokom podvozku, pohone a niektorých motoroch.

KOLÍN NAD RÝNOM. Vedenie Subaru s hrdosťou vyhlasuje, že pojem crossover patrí k značke už od roku 1972, keď uviedla na trh model Leone 4WD.

Subaru Outback si ponecháva tradičný bočný profil, ku ktorému pribudla novo štylizovaná maska.

Subaru asi nikdy nedosiahne dizajnom emocionálnu úro-



Subaru s výhodami jemu vlastnými je zaujímavá alternatíva medzi kombíkmi strednej triedy a strednými SUV. Nie veľmi oslnivý dizajn interiéru, ale veľmi príjemná jazda.

FOTO - AUTOR

veň talianskych áut a vyzera viac funkčne ako dielo majstra sochára. Outbacku zostali tradičné črty značky a veľmi funkčné ochranné plastové prvky.

Na motore záleží

Benzínový štvorvalec 2,5i

ostáva chladný bez výraznejšej reakcie, najmä v spojení s prevodovkou Lineartroni.

Úplne iné sú ostatné dve verzie. Veľký šesťvalec nedosahuje zo svojho objemu výrazný litrový výkon ako konkurenti, ale na plynový pedál reaguje okamžite.

Reakciu nepokazí ani automatická prevodovka, ktorá v športovom režime S# prudko zmení svoje správanie.

Zvládne ľahký terén ako SUV

Subaru odchádza po štrkovej ceste s ľahkosťou, na taký-

to povrch má danosti. Mení to náš pohľad na auto a ukazuje rozdiel medzi bežným a „crossoverovým“ poňatím strednej triedy.

V teréne sa pocit ešte umocňuje. Symetrické AWD zaberá plynulo a nečaká, kým začnú kolesá prehrabávať.

Svetlú výšku 20 centimetrov človek vníma iba vtedy, keď na terénnych vlnách neškrtnie podvozkom. Po jazdeckej stránke je šesťvalec ideálna, aj keď možno trochu pridrahá verzia.

Zoznamovací deň končíme s dieselom, ktorý je výborne odhlučnený a dobre sprevodovaný.

Rastislav Chvála © SME

Viac je na www.auto.sme.sk