



Znie to neuveriteľne

Verzia sedan špičkového modelu z palety vozidiel Subaru slávi svoj návrat – Subaru WRX STI.

Názov „Impreza“ zo strategických dôvodov od tohto modelu oddelili. Subaru WRX STI bude teraz v portfóliu značky predstavovať samostatný typový rad, a hoci má s radom Impreza stále rovnakú platformu, ich gény sa odlišujú ako nikdy predtým. Nový podvozok, vylepšené riadenie a špičkový výkon je v Subaru WRX STI definovaný nanovo. Čo zostalo rovnaké, sú výkonové vlastnosti. Teraz s novou siluetou – sedan je späť. Ďalšími poznávacími prvkami sú napríklad predný spojler s mohutnými otvormi na prívod vzduchu, zmenená poloha predných svetiel do hmly (v závislosti od stupňa výbavy), bočné prahy, tmavá kovová mriežka chladiča a masívny zadný difúzor nad tlmičom výfuku so štyrmi koncovkami. Výfukový systém verzie sedan má nové usporiadanie. Tentoraz s dvoma zadnými tlmičmi a každý s dvoma koncovkami, ktoré majú priemer 80 mm. Zdôrazňujú zvuk boxera prepĺňaného turbodúchadlom. Ten má objem 2,5 litra s maximálnym výkonom 221 kW (300 k). Podobne impozantná je aj hodnota maximálneho krútiaceho momentu – 407 Nm pri 4 000 otáčkach. Akcelerácia z 0 na 100 km/h s ním trvá len 5,2 sekundy a postačuje na maximálnu rýchlosť 255 km/h. **PM**

