

Tvrdou pracou k úspechom

Napriek poklesu predaja nových automobilov na Slovensku značka Subaru výrazne rastie. Za prvých osem mesiacov roka 2010 klesol trh medziročne o tretinu, Subaru naopak stúplo o 36%.



Rok 2009 v histórii značky rozhodne nebol neúspešný, znamenal obdobie rastu a pokorenie hranice 200 predaných áut (204 ks). Plán predaja na tento rok bol prirodzene ešte smelší – 250 áut a bude určite prekročený, lebo do konca augusta predalo Subaru už 187 áut. Trhový podiel sa zvýšil z 0,26 na 0,46%. Vďaka novej cenovej politike i aktívnemu pôsobeniu si Subaru získava náročnú klientelu, hľadajúcu vozidlá v prémiovom segmente. Svedčí o tom poradie najpredávanejších modelov. Najväčšiemu záujmu zákazníkov sa teší SUV Forester a modely Legacy a Outback. Oba prešli nedávno generačnou obmenou, pričom v rámci motorizácií

dominuje unikátny Boxer Diesel. Preplňaný štvorvalcový motor s protiľahlými piestami patrí k absolútnej špičke v oblasti spotreby paliva, emisií i dynamiky.

„Rekordný rast predaja potvrdzuje predpoklady pri uvedení nových generácií modelov Forester, Legacy a Outback. Priniesli špičkové nové technológie, vynikajúce jazdné vlastnosti a užívateľský komfort v spojení s výrazne imidžovým a atraktívnym dizajnom. Zároveň sú dôkazom trendu orientácie zákazníkov tohto segmentu na kvalitu, bezpečnosť a vysokú úžitkovú hodnotu“, konštatoval riaditeľ divízie Subaru importéra Mikona, s.r.o. Rastislav Crkoň.

F. Bizoň

Rad Impreza rozšíril model XV, ktorý je určený aj na využitie symetrického pohonu všetkých kolies v ľahšom teréne. Konceptia pohonu 4x4 bola zachovaná, zmenami prešla karoséria i podvozok. Napriek tuhšiemu naladeniu poskytujú posádke ma-

ximálny komfort. Impreza XV poháňa Boxer Diesel 2.0 D (110 kW/ 150 k), kombinovaný so 6-st. manuálnou prevodovkou. Max. rýchlosť je 203 km/h, 0-100 km/h za 8,6 s a spotreba iba 5,8 l/100 km. Bohato vybavená Impreza XV je za 26 990 €.



Napriek veľkému záujmu o dieselový motor myslí Subaru aj na priaznivcov benzínu. Ponúka Outback vo verzii 2.5i CVT (123 kW/167 k) s bezstupňovou prevodovkou Lineartronic. Ide o prvú prevodovku tohto typu, umiestnenú pozdĺžne v kombinácii s pohonom 4x4. Prednos-

ťou automatickej CVT prevodovky s plynulou zmenou prevodového pomeru, ktorá je s motorom prepojená hydrodynamickým meničom, je komfort radenia. Je založená na princípe variátora, ktorý tvorí štvorica kužeľovitých kolies, umiestnených v pároch proti sebe. Cena je od 38 990 €.

