



Nástup noviniek z dielne Subaru



Subaru Legacy
a Outback

Európski ctelia značky Subaru zaevidovali príchod nových tvárí v modelovej ponuke Legacy, Legacy Touring Wagon a Outback na jesennom autosalóne vo Frankfurte.

šlo o európske premiéry, pretože Legacy sedan a Outback sa predstavili vo svetovej premiére v New Yorku. Outback si zas nechal príležitosť prvého predstavenia na domácu japonskú pôdu. Teraz je



Kombi nesie označenie Touring Wagon a taktiež disponuje pohonom AWD



Outback je odvodený od kombi Legacy

O jednu menej

Odvodený model z kombi, Subaru Outback, dospel do štvrtej generácie a prináša oproti predchodcovi taktiež väčšie rozmery. Terénne kombi strednej triedy má rázvor 2745 mm, o podstatných 10 cm sa pre zadných pasažierov zväčšil priestor na kolená. Svetlá výška je 200 mm, teda Outback sa môže vydať do nenáročnejšieho terénu. Pohonnými jednotkami sú agregáty typu boxer – naftový štvorvalec 2.0 D (110 kW/150 k), benzínový štvorvalec 2.5i (123 kW/167 k) a šesťvalec 3.6 24V (191 kW/260 k). Motor 2.5i možno skombinovať aj s bezstupňovou automatickou prevodovkou. Najvýkonnejší motor sa kombinuje s 5-stupňovou automatickou prevodovkou. Tento model poskytuje posádke okrem spoľahlivých jazdných vlastností taktiež výborné bezpečnostné zázemie. Základný model s motorom 2.0 D začína na cene 36 990 eur.

Možnosti ďalšieho výberu

V portfóliu Subaru sa nachádzajú aj ďalšie zaujímavé modely. Najmenší Justy využíva služby 1,0-litrového benzínového motora (51 kW (69 k)).

Celosvetovo známa Impreza sa v najnovšej edícii objavila v päťdverovom vyhotovení. Rodinne orientovaný hatchback ponúka tri možnosti výberu pohonu – 1,5-litrovú (79 kW/109 k) a 2,0-litrovú (110 kW/150 k) benzínovú jednotku, ako aj naftovú 2.0 D (110 kW/150 k). Špičku športovosti predstavuje model 2.5 WRX STi (221 kW/300 k).

Inovačnej kúre s podrobil aj populárny Forester, ten má pod kapotou na výber 2,0-litrovú benzínovú a 2,0-litrovú naftovú jednotku.

V modelovej ponuke zaujme aj sedemmiestne SUV Tribeca, ktoré poháňa 3,6-litrový benzínový motor. Ako vidno, japonský výrobca má zaujímavý zoznam modelovej ponuky. Pravidelnou aktualizáciou svojich vozidiel reaguje na moderné štylistické trendy a podporuje ich špičkovou pohonnou a bezpečnostnou technikou.

ben, foto archív

Model Legacy vstúpil do piatej generácie, prináša veľkorysejší interiér

Interiér je zariadený funkčne a prehľadne



toto trio kompletne aj v ponuke slovenského zástupcu tejto značky na Slovensku, ktorý ho odprezentoval na nedávnom stretnutí s novinármi.

Piata epizóda

V prípade modelu strednej triedy, Legacy, ide už o piatu generáciu.

Tá sa vyzbrojila moderným štvorvalcovým naftovým motorom boxer s maximálnym výkonom 110 kW (150 k). Maximum krútiaceho momentu 350 Nm je k dispozícii v rozpätí 1800 až 2400 ot./min. Pohonná jednotka spĺňa kritériá normy Euro 5 a je nenáročná na spotrebu nafty. Spriahnutá je s manuálnou 6-stupňovou prevodovkou. Novinkou je uloženie motora do pomocného rámu, čím sa eliminuje prenos vibrácií a hluku, kvôli tomu sú aj silentbloky vyplnené kvapalinou. K tomuto rámu je pripravená aj predná náprava typu McPherson. Zadná náprava má novú konštrukciu s dvojítmymi lichobežníkovými ramenami, spolu s diferenciálom je taktiež zavesená na pomocnom ráme. Nové Legacy využíva stály pohon všetkých kolies Symmetrical AWD. Mierne nárasty vonkajších rozmerov a rázvoru sedanu sa podpísali pod veľkorysejšie vnútorné parametre pre pasažierov. Kombi, teda Touring Wagon, je od sedanu o 65 mm dlhšie (4775 mm) a o 30 mm vyššie (1535 mm). Šírka (1780 mm) a rázvor (2750 mm) sú totožné. Súčasťou vozidla je bohatá štandardná výbava, ktorá prispieva nielen ku komfortu, ale aj bezpečnosti jazdy. Sedan 2.0 D vo verzii Sport má stanovenú cenu na 34 990 eur, kombi v rovnakej výbave je o 1500 eur drahšie.



Na prvý pohľad je zrejmé, že Outback disponuje väčšou svetlou výškou