



Plasty navyše

Subaru Impreza XV 2.0D

Kedysi sme museli za lakované lišty a nárazníky priplácať, dnes je to naopak. Prišla móda tzv. crossoverov, ktoré síce zväčša nie sú stavané na jazdu po nespevnenom povrchu, ale túto vlastnosť dokážu aspoň predstierať. Terénne a športovo-úžitkové vozidlá pripomínajú vďaka ochranným doplnkom na karosériách, najčastejšie vyrobeným z nelakova-

ného plastu. Subaru reflektuje prania zákazníkov a na trh uviedol model Impreza XV. Štandardný päťdverový hatchback dostal modifikované nárazníky i masku chladiča, plastové lemy blatníkov a kryty prahov, mohutný strešný nosič a zadné veko s veľkým spoilerom. Ochranné doplnky karosérie pozostávajú zo šedého plastu, ale slovenský importér ponúka možnosť nalakovať ich odtieňom karosérie. Auto jazdí na 16-palcových zliatinových dis-

koch, obutých do pneumatík rozmeru 205/55.

Na rozdiel od mnohých konkurentov, Impreza XV sa ľahšieho terénu nezľakne. Vďaka stálemu pohonu všetkých kolies si so zablatenou poľnou cestou dokáže poradiť lepšie, než mnohé SUV s elektronicky riadeným systémom 4x4. Limitujú-

krútiaci moment 350 Nm medzi 1.800 a 2.400 1/min. Okolo úrovne 1.500 1/min je "mŕtvý", čo prekáža napríklad vtedy, keď si chcete s Imprezou zašantiť v snehu. Inak však motoru ťažko čosi vyčítať. Vďaka plochej konštrukcii je dokonale vyvážený (preto nepotrebuje vyvažovacie hriadele) a zároveň učebni-

nych dráhach. Impreza na malých 16-palcových kolesách dobre tlmí nerovnosti a neprestáva udivovať svojou príľnavosťou. Najmä pri zimných radovánkach v snehu oceníte vypínateľný stabilizačný systém. V interiéri nájdete športové predné sedadlá s integrovanými opierkami hláv, ktoré mali doteraz iba športovo ladené verzie. Líšia sa však čierno-hnedým čalúnením. Zaznamenal som aj nový typ rádia s 10 reproduktormi. Viac než kvalitu zvuku oceňujem príjem signálu, s ktorým má staršie rádio občas problémy. Navyše ho okrem vstupu Aux, dopĺňa aj USB port. Variant XV sa do-dáva iba v jednej, zato takmer

kompletnej výbave. Obsahuje o. i. xenónové reflektory, automatickú klimatizáciu, tempomat, Bluetooth hands-free sadu, multifunkčný volant a 6 airbagov. Pripláca sa iba za kožené poťahy a metalízu. Výbava zahŕňa aj palubný počítač, ktorý ale nezobrazuje dojazd. Dozviete sa z neho aktuálnu i priemernú spotrebu, vonkajšiu teplotu a čas. Navyše sa ovláda neprakticky, tlačidlom za volantom na prístrojovom paneli.

Filip Garaj
Snímky: autor

Kúpiť či nekúpiť?

Na Subaru Impreza mám slabosť. Oplastovaný variant XV ma ale z dizajnerskej stránky neoslabil. Radšej dám prednosť o 1.000 € drahšej verzii Sport.



Palubná doska sa v porovnaní so štandardnou Imprezou nezmenila.



Konektory USB a Aux ukryté v laktovej opierke sú ťažšie dostupné.

cim faktorom je však nezmenená svetlá výška vozidla 150 mm. Škoda, že nie je k dispozícii redukčná prevodovka, ktorú Subaru dodáva do niektorých zážihových variantov Imprezy. "Terénna" verzia je na Slovensku dostupná iba s osvedčeným vznetrovým dvojlitrom Boxer Diesel (110 kW/150 k). Agregát odvádza

covo kultivovaný. Napriek tomu, že musí stále poháňať všetky kolesá, za svoju prácu nežiada veľa. Počas testu si v priemere vypýtal 6,2 l nafty na 100 km, čo je o 0,4 l/100 km viac, než udáva výrobca. Radiaca páka sa v kulisie 6-stupňovej manuálnej prevodovky pohybuje po dlhších, ale dostatočne precíz-



Výbarné predné sedadlá majú vo verzii XV hnedo-čierny poťah.

Motor	2.0D
Zdvihový objem [cm ³]	1998
Výkon [kW/k]	110/150
pri otáčkach [1/min]	3600
Krútiaci moment [Nm]	350
pri otáčkach [1/min]	1800-3400
Maximálna rýchlosť [km/h]	203
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h [s]	9,0
Nameraná spotreba [l/100 km]	6,2
Emisie CO ₂ [g/km]	152
Objem batožinového priestoru [l]	301-1216
Cena modelu od [€]	26.990