



Totálny mix

Subaru Impreza XV. S týmto autom som si zimu užil naplno.

Nech si hovorí, kto chce, čo chce, štvorkolky majú v zime jasne navreh. S plným záberom všetkých kolies jasne vyhrávajú nad rôznymi elektronickými pomocníkmi snažiacimi sa pohnúť auto len pomocou kolies jednej nápravy. Subaru je v pohonoch všetkých kolies jasným machrom. Iný pohon ani v ponuke automobilky nenájdete. Niečo podobné (až na jednu malú výnimku) platí aj o motoroch, resp. o usporiadaní valcov. Z tohto by sa mohlo zdať, že Subaru má v tom, čo robí, úplne jasno. Osobne som si však položil otázku: Prečo Impreza XV?

Pod písmenami XV sa skrýva pomerne slušná hromada „skrásľujúcich“ plastov – oproti bežnej Impreze s malými zmenami výbavy. Dokonca som dosť dlho jazdil v presvedčení, že XV má aj vyššiu svetlú výšku. No, žiaľ, nemá. Takže opticky ide o akýsi crossover, ale v podstate je to len oplastovaná klasika. Nič na tom nezmenilo fakt, že mám toto auto rád. Aj s naftovým motorom pod prednou kapotou. Ten je absolútne fantastický. Má za každých okolností kultúrny chod a ďaleko podpriemernú spotrebu. Jediné, čo mi trochu vadilo, je fakt, že sa pomerne dlho zohrieva na pracovnú teplotu. Viem, že mnohí isto budú namietat, že ide o naftový motor, a tie sa vždy zohrievajú dlhšie. Áno, ale sú aj moderné naftové motory, ktoré sa mi na porovnateľnej vzdialenosti zohrieli oveľa skôr.

Ale keď sa už zohrial, tak sneh – nesneh, Subaru fakt vie, ako sa štvorkolky robia. Charakter jazdy, resp. šmyku, sa dal krásne korigovať plynovým pedálom. V podstate som sa nikdy nedostal do stavu, že by som stratil nad autom kontrolu (samozrejme, prispôbil som jazdu stavu a povahe vozovky). Ale keď som videl okoloidúcich, tak som mal jasne navreh.

PM



Dno batožinového priestoru ukryva priehradky na povinné drobnosti.

Subaru Impreza XV 2,0 D

CENA [základ/verzie od/test]:
17 990/26 990/27 517 €

MOTOR: Vpredu pozdĺžne uložený vznetový preplňovaný R4, 16 ventilov, objem 1 998 cm³, max. výkon 110 kW (150 k) pri 3 600 ot.min⁻¹, max. krút. moment 350 pri 1 800 – 2 400 ot.min⁻¹. Emisie CO₂ 152 g/km.

JAZDNÉ VÝKONY, SPOTREBA: 0 – 100 km/h za 9,0 s, v_{max} = 203 km/h, priemerná spotreba podľa výrobcu/počas testu 5,8/6,1 l/100 km.

KAROSÉRIA: Samonosná, ocelová, päťdverový hatchback, d/š/v 4 430/1 770/1 515 mm, rázvor osí náprav 2 620 mm, objem pal. nádrže 60 l, hmotnosť 1 475 kg, zaťaženie 485 kg, objem bat. priestoru 301 dm³.

PRVKY SÉRIOVEJ A PRÍPLATKOVEJ VYBAVY [€]: xenónové svetlomety, automatická klimatizácia, stab. systém; Metaliza – 527.