

## Subaru Impreza Concept

# Istota v pohybe



*Kolko ľudí, toľko chutí – niekomu vyhovujú analógové prístroje, inému zase digitálne. Impreza Concept má pre istotu oba typy budíkov*



*Novým poznávacím znakom budúcich modelov značky Subaru bude šesťuholníková maska chladiča s rozťahnutými „krídlami“ uprostred*

Subaru Impreza Concept nie je len ukážkou možného vzhľadu nového sedanu strednej triedy a ikonického športového auta, ale predstavuje aj nový firemný smer a slogan značky Subaru.

**D**ominantný slogan celej značky je kľúčovým marketingovým nástrojom ako zaujať zákazníka a v niekoľkých slovách mu priblížiť charakter celého modelového portfólia. Najbližšie roky bude charakter automobilov značky Subaru vyjadrovať slogan „Istota v pohybe“, ktorý je kombináciou konštrukčnej filozofie japonskej značky poskytovať svojim zákazníkom radosť z jazdy spojenú s pocitom bezpečia a dôvery.

Dizajn konceptu je oveľa výraznejší ako tvar doterajších generácií modelového radu Impreza a je snahou dizajnérov vyjadriť sebaistý postoj, a tým vzbudiť v posádke dojem bezpečia a pokoja. Nezabudlo sa ani na dynamické línie, ktoré sú vymodelované tak umne, že vyvolávajú dojem obtekajúceho vzduchu aj vtedy, keď auto stojí. Testovanie v aerodynamickom tuneli ukázalo, že pod priaznivú aerodynamiku sa podpisujú najmä tvrdé hrany na prednom i zadnom nárazníku. Zvýraznené blatníky nemajú odkazovať na Tribecu, ale majú

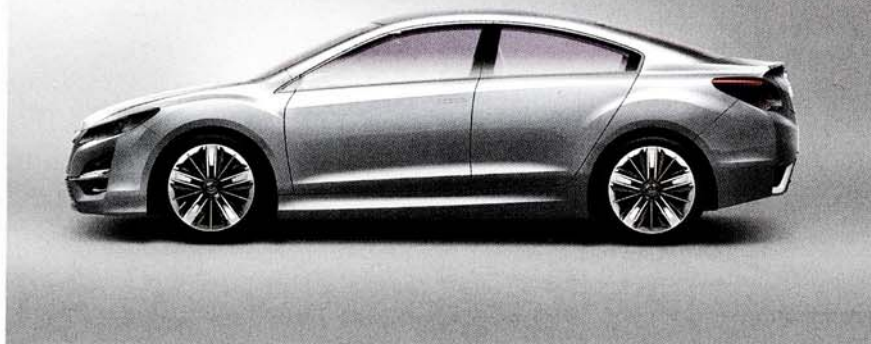
*Celý interiér je potiahnutý koženým čalúnením s platinovým odtieňom*



pripomenúť, že auto je vybavené stálym pohonom všetkých kolies AWD, ktorý patrí medzi najlepšie na svete. Nové generácie automobilov Subaru budú mať spoločnú šesťuholníkovú masku chladiča s rozťahnutými krídlami uprostred. Na šesťuholníkový motív nadväzuje aj

priestorové stvárnenie celej prednej časti, vrátane kapoty motora. Na tvar krídla zase odkazujú hmlové svetlomety. Pomyselný šesťuholník nájdeme aj na zadnej časti, ktorý akoby vystupoval z batožinového priestoru. Svetelné diódy v predných i zadných svetlometoch sa

*Vytiahnuté lemy blatníkov majú upozorniť na symetrický pohon všetkých kolies AWD znamenajúci bezpečné jazdné vlastnosti za akýchkoľvek podmienok*

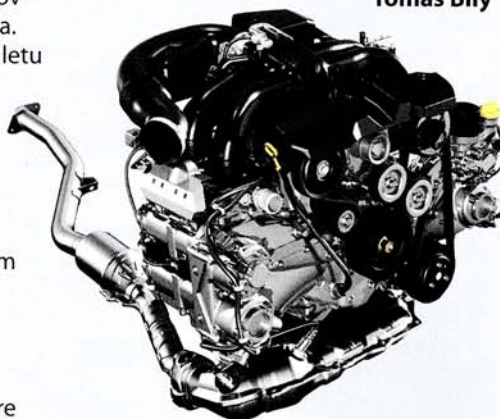


snažia preniknúť do duše pozorovateľa a najmä tie zadné používajú štruktúru vrstiev so stupňovitým efektom, čím sa snažia evokovať dojem hĺbky. Nemenej zaujímavú symboliku ukrýva aj dizajn 19-palcových zliatinových diskov kolies. Tie sa skladajú z desiatich lúčov, päť robustných lúčov má vyjadrovať dynamický zážitok z jazdy a zvyšných päť tenších lúčov poukazuje na nízku hmotnosť auta. Lak má pripomínať lietadlo počas letu a podobná strieborná farba s modrým nádychom by mala byť dostupná aj pre sériové modely.

Interiér je koncipovaný ako štvormiestny a vyhotovený v koženom prevedení v platinovom odtieni. Takéto sfarbenie vraj u zákazníkov vyvoláva atmosféru moderného mesta a sviežosti. Na palube môžeme nájsť hneď tri samostatné dotykové displeje – pre navigáciu, audio sústavu a informácie o vozidle, pričom všetky majú spoločnú grafiku. Pod kapotou sa nachádza

plochý dvojlitrový motor typu boxer budúcej generácie, ktorý je spojený s bezstupňovou automatickou prevodovkou Lineartronic. Podrobnejšie technické informácie Subaru nezverejnilo, sú nám známe len vonkajšie rozmery – 4520 x 1820 x 1430 milimetrov. Rázvor osí kolies je dlhý 2640 milimetrov.

**Tomáš Bílý**



*Tretia generácia dvojlitrového boxera sa do sériového Subaru (pravdepodobne Forester) dostane už čo nevidieť*

*Koncept novej generácie Imprezy bol navrhnutý v duchu nového sloganu „Istota v pohybe“*

