



LOGICKÝ KROK

Športovo ladená Impreza získala praktickejšie nády. XV nie sú len pridané písmená. Subaru vďaka nim pôsobí trvácnejšie a odolnejšie.

Ak by ste si mysleli, že ide len o plasty, mýlili by ste sa. Istejšie jazdné vlastnosti ponúka vystužená predná náprava, prepracované uloženie zadnej nápravy, čo robí z Imprezy XV statočného bojovníka s nástrahami rozbitých vozoviek. Off-roadové plasty robia auto vizuálne schopné zvládnuť aj terén, no viac ako len poľnú cestu by sme neodporúčali, predsa len je to hatchback okorenený dobrodružnou povahou. Viac istoty, a keď sa budete snažiť a vypnete stabilizáciu aj jemnú pretáčavosť, zabezpečí systém pohonu všetkých kolies. Ten nás nenechal visieť ani v prudkých stúpaniach s ľadovo-snehovým povrchom.

Výborne nastavený, čo sa týka tvrdosti, kompromisný podvozok dopĺňa dvojlitrový naftový agregát, ktorého spotrebu sme stlačili na 6,2 l/100 km, čo síce nie je výrobcom udávané číslo, no v zimnom období to je dobrý výsledok. Motor funguje na povel plynového pedála veľmi

ochotne. Pri studených štartoch dá o sebe vedieť krátkym dieselovým rachtom, no ten sa rýchlo stratí a o svojom pobyte pod kapotou džentlmeny mlčí. Agilný agregát ponúka vodičovi dostatok výkonu na športové vyžitie sa. Charakteristikou pripomína benzínový agregát, ktorý treba k výkonu trochu poštekliť otáčkami. Zospodu sa mu veľmi nechce. Pri rozbiehaní má trochu nekompromisný nástup a neskúsenej nohe môže zhasnúť.

Za volantom sa ľahko zabývate, volant sa dobre drží v ruke, hnevajú len niektoré drobnosti v ovládaní, na ktoré sa však dá používaním zvyknúť. Praktickosť auta, doplnená športovým charakterom, výborný motor a dávka hrdinského vzhladu robia z XV najlepšiu Imprezu v celej ponuke, ak teda nemáte priveľmi športové ambície.

Text: Samuel Vanko

Foto: PANER



Pokojne pôsobiaci interiér ponúka pohodlie aj na dlhšie cesty a je doplnený sedadlami s výborným bočným vedením. Športovo-praktický šmrnc Impreze pasuje

auto
motor
sport

HODNOTENIE



✓ Výborné sedadlá, dobre nastavený podvozok, bezpečné jazdné vlastnosti, úsporný a agilný agregát

✗ Podpriemerný batožinový priestor, palubný počítač neukazuje dojazd, len spotrebu

Karoséria

Dĺžka × šírka × výška: 4 430 × 1 770 × 1 515 mm, rázvor 2 620 mm. Batožinový priestor 301/1 216.

Motor

Preplňaný naftový štvorvalec boxer, zdvihový objem 1 998 cm³. Výkon 110 kW (197 k) pri 3 600 ot./min., krútiaci moment 350 Nm pri 1 800 – 2 400 ot./min.

Jazdné výkony

0 - 100 km/h	9,0 s
Max. rýchlosť	203 km/h
Spotreba	7,1/5,0/5,8 l/100km
Emisie CO ₂	152 g/km

Cena

Základná cena verzie 26 990 €