

Za príplatok

Dobrý futbalista vie klamať telom, dobrý predajca áut výbavou



Foto: ARCHIV



Foto: MARTIN DOMČEK

Ušetríte si sklamanie: Kým sa rozhodnete pre kúpu auta, dôsledne si preštudujte cenníky základnej a doplnkovej výbavy.

Mnohí záujemcovia o nové auto nadšene pozerajú na veľké bilbordy, kde je ich vysnívaný miláčik vyobrazený spolu s nápisom: Môžete ma mať už od toľko a toľko eur. A pod „toľko a toľko“ si treba predstaviť lákavú sumu, ktorá je často nižšia, než sa odvažovali dúfať. A potom príde návšteva showroomu a s ňou zákonitě vytriezvenie. Základná výbava je totiž taká zredukovaná, že keď si auto doplnia na štandard pre danú triedu, cena sa zrazu zdvihne o desiatky percent.

Dvakrát počítaj a raz kupuj: Kto si chce ušetriť sklamanie, mal by si najprv dôsledne preštudovať cenníky základnej a doplnkovej výbavy. Je to jediný spôsob, ako získať ten správny pohľad na konečnú cenu auta a často je to aj pomerne zábavné čítanie.

Čo všetko obsahuje automobil v sériovej výbave a čo tvorí príplatkový nadštandard, je zrejme už zo zbežného pohľadu do cenníkov jednotlivých modelov rôznych značiek. To, čo je pre jedného predajcu automobilov bežnou súčasťou každého z predávaných áut, môže byť

pre model od konkurenta voľba za príplatok.

Skúsme pár príkladov, prvým bude farba. S tým, že za metalízu sa navyše platí a nie je uvedená v základnej cene, ráta už každý. Ale akosi podvedome dúfate, ak potrebujete ušetriť, že si vyberiete niektorú zo základných farieb. V cenníku zrazu zistíte, že sú „až“ dve: čierna a biela. Všetky ostatné (spolu osem) sú len s metalízou a príplatkové za 840 eur. Pri autách, ktoré v prepočte na staré koruny staja okolo milióna, by sa metalíza vôbec nemala rátať do doplnkovej výbavy, všetky farby by mali stáť rovnako a byť započítané do základnej ceny auta.

Čudná hra s číslami: A prečo pri jednej značke stojí vnútorné stmavovacie zrkadlo 180 eur a pri druhej len niečo vyše 50, pričom obe sú luxusné?

A ako je možné, že iná automobila ponúka elektrické sklopenie vonkajších zrkadiel spolu s automatickým stmievaním vonkajších a vnútorného zrkadla za necelých 60 eur alebo priamo v cene auta a ďalšia si za to pýta vyše 500 eur?

Niektoré automobilky sa porovnávaniu cien bránia sofisti-

kovanejšie - namiesto prehľadného zoznamu základnej a doplnkovej výbavy uverejnia niečo, čo nazývajú „výber zo základnej“ a „výber z doplnkovej“ výbavy, navyše, bez cien, takže záujemca si medzi konkurenčnými modelmi nemôže nezávisle vybrať. Kvôli spresneniu musí osloviť predajcu, ktorý už vie, ako ho spracovať tak, aby sa rozhodol pre „jeho“ auto. Konkurent, ktorý sa snažil poskytnúť férovú a komplexnú informáciu o svojej ponuke, vyjde naprázdno.

Porovnávali sme cenníky modelov Outback 2.0D 6 MT VC (150 k/110 kW) od Subaru s BMW X3 xDrive 20d (184k/135 kW). Obe autá majú porovnateľný objem motora, maximálny výkon a približne rovnakú cenu. Obe majú navyše zrozumiteľný cenník, takže porovnanie bolo možné. Outback stojí 38 490 eur, X3 39 600 eur. Na prvý pohľad si väčšina vyberie za túto cenu BMW. Je tu však jedno ale.

Nie je cena ako cena: Mnoho prvkov, ktoré sú v Outbacku v základnej výbave, sme pri BMW našli až v príplatkovej. Oba modely majú pohon všetkých kolies, ABS, elektronické

systémy, airbagy vodiča a spolujazdca, aktívne opierky hlavy, 17-palcové disky z ľahkých zliatin, látkové čalúnenie, automatickú klimatizáciu, palubný počítač či imobilizér.

Kým v Subaru si možno priplatiť prakticky len za elektricky ovládané strešné okno, kožené čalúnenie sedadiel či metalízu, v X3, ak by sme sa chceli úrovňou výbavy dostať k Outbacku, by sme si museli priplatiť za tempomat (navyššie s funkciou brzdenia), predné (adaptívne) xenónové svetlá, ostrekovače predných svetiel, dažďový senzor, vyhrievanie predných sedadiel a zaplatili by sme zhruba o 1 700 eur viac. A ak by nám nevyhovovala biela či čierna farba, doplatili by sme navyše 840 eur. V Outbacku by sme priplátili za metalízu 660 eur.

Aj keď si každý rád prispôbi auto svojim nárokom, príjemnejší je pohľad na „poctivé“ cenníky, kde je už v základe auta všetka výbava, ktorú by voz v danej triede mal mať a vy si vyberáte len z niekoľkých položiek, ktoré si plným právom zaslúžia označenie „nadštandardné“ alebo „luxusné“.

MARTIN DOMČEK