

Subaru Impreza 2.0 D

Nafták a 109 koní



BEST
of the
BEST

Ak sa povie diesel, kompaktné auto a športový výkon i nízka spotreba, väčšina automobilových fajnšmekrov pokrúti hlavou, že to k sebe nejde. V Subaru ale majú iný názor. Vyvinuli dieselový motor typu boxer. Má objem dva litre, poháňa všetky štyri kolesá a 150 koní. Teraz sa však do predaja dostala aj slabšia, ale zato úspornejšia verzia s výkonom 109 koní.

S kvelý agregát z Japonska mal svoju premiéru na jeseň 2008. Boxer diesel s výkonom 150 koní sa najprv dostal do modelov Legacy, Outback a Forester. Ako u poslednej sa dostal aj pod kapotu obľúbeného modelu Impreza. Dvojlitrový objem je rozdelený na štyri valce v súlade s konštrukčnými princípmi motoru boxer. Z modelového radu Impreza má takmer každé nové vozidlo dieselový boxer s výkonom 150 koní! V triede kompakto je najväčší podiel vznetrových motorizácií

vo výkonnostnej triede od 90 – 110 koní. A presne do tejto triedy smeruje aj nová Subaru Impreza 2.0D classic so 109 „naftovými“ koňmi s cieľom ešte viac zvýšiť prítomnosť značky v segmente C.

★

Tento nový vznetrový motor disponuje týmto výkonom pri 3 600 ot/min-1. Na stovku sa Impreza odpichne za 11 sekúnd a maximálna rýchlosť v jej prípade je 182 km/h. Impreza 2.0D classic s permanentným pohonom všetkých štyroch kolies „Symmetrical

AWD“ si pritom na 100 kilometrov vy-pýta podľa výrobcu len 5,7 litra nafty. Práve od nižšieho výkonu skvelého motora si v Japonsku sľubujú nižšiu spotrebu. Auto so svetlou výškou 150 mm postavili na 16-palcové kolesá z ľahkých zliatin.

★

V krajine vychádzajúceho slnka vám do auta pritom namontujú poriadny bezpečnostný balíček. Okrem ABS, elektronické rozdeľovanie brzdného tlaku, je tu aj brzdný asistent a elektronický systém regulácie



dynamiky jazdy skrývajúci sa pod skratkou VDC, teda Vehicle Dynamics Control System. Nechýbajú airbagy vodiča, spolujazdca, bočné a okenné airbagy, ochrana proti nárazu vo dverách, bezpečnostný stĺpik riadenia a aktívne opierky hláv pred-

ných sedadiel. Nová Impreza 2.0D classic so 109 koňmi, ktorá sa na Slovensku začala predávať začiatkom novembra, dopĺňa a neskôr aj nahradí 150-koňovú Imprezu 2.0D. Cena za auto sa pritom stlačila pod 25-tisíc Eur, za metalízu si

pritom musíte priplatiť ďalších 527 eur.
Ivan Werner

www.subaru.sk

Fotografie sú ilustračné.