



→ predstavujeme Subaru Legacy 2,0 diesel

# SUV netreba

Piata generácia obľúbených vozidiel Subaru Legacy iba potvrdila hegemoniu tohto japonského výrobcu na poli „štvorkoliek“. Auto s dieselovým motorom Boxer je skutočne vynikajúce.

**H**ovorí o dizajne auta, ktoré bolo predstavené pred rokom, je asi zbytočné. Je to luxusná limuzína so zaujímavými tvarmi, štíhlymi líniami, s dynamickou maskou a neuveriteľne veľkým interiérom. Tomu skutočne niet čo vyčítať. Je priestorný, vynikajúco dielensky spracovaný, použité sú prvotriedne materiály. Ocenili sme najmä perfektné

tvarované sedadlá vpredu i vzadu. Pohodlie, ktoré auto ponúka, v tejto triede síce nie je ojedinelé, ale Legacy patrí určite medzi tie lepšie. Lahké ovládanie volantu, ergonómia ovládačov a ukazovateľov je skutočne príkladná, všetko je doslova poruke a netreba veľa času a rýchlo si zvyknete na ich umiestnenie i spôsob ovládania. Koľko iných výrobcov by si

mohlo vziať príklad? Určite veľa.

Nás však na tomto aute najviac zaujal použitý hnací agregát. Známý dieselový motor s označením Boxer je výnimočný a do tohto auta naozaj vhodný. Dvojlitrový dvojvalec má výkon 150 koní a krútiaci moment 350 Nm dosiahnuteľný v širokom pásme otáčok od 1 800 až po 2 400 za minútu. Práve v tomto pásme sa



Subaru Legacy na ceste vždy zaujme.

ukazuje jeho sila. Motor netreba „vytáčať“ do vyšších otáčok, aby sme z auta „vyžmýkali“ nejaký výkon. Má trochu rezervy v nižších otáčkach. Tam neprejavuje svoju silu a pod úrovňou 1 800 otáčok za minútu je málo účinný a pomerne hlučný. Len čo sa dostanete nad úroveň 1 800 otáčok za minútu, je to dravec, a pritom mimoriadne úsporný. Výrobcom udávanú kombinovanú spotrebu 6,4 litra sme dosiahli bez väčších problémov. Musíte si však uvedomiť, že auto už v základnej výbave má pohon všetkých štyroch

kolies, a natíska sa otázka, či mohutné a drahé SUV budú mať budúcnosť, ak bude takýchto áut pribúdať. Veď ani s SUV obrom nemôžete zdolávať náročný terén, a ak máte v rukách luxusnú a pohodlnú limuzínu s pohonom 4x4, naozaj si takúto otázku položiť. Odpoveď je však už na vkuse a imidži motoristu. Nám sa zdá, že Subaru Legacy je vhodné na cesty a „lahký“ terén. Hlavne na nepevných cestách, lade, snehu či vode, je neprekonateľný.

**cena: od 34 990 € (1 054 108,74Sk)**



Interiér auta je luxusný a priestorový.



Pohon všetkých kolies vám dodá istotu aj pri jazde za nepriaznivého počasia.

**ŽIVOT Mobil**  
Stiahnite si  
obrázok ako tapetu



Cena SMS  
je 1,195 €

Pošlite kód **910525** na číslo **6676**