



V slušivom prestrojení



Subaru Impreza XV

Jarný autosalón v Ženeve privítal novinku z dielne Subaru – model Impreza XV. Už na prvý pohľad je jasné, že je odedý do vzhľadu modelov SUV.

Funkčne je zaradený do spoločnosti crossoverov, preto na ňom pribudli prvky, ktoré ho robia robustnejším. Sú to napríklad lemy blatníkov a podbehov, zmenený tvar predného i zadného nárazníka a výrazný spojler na piatich dverách. Zadné brzdové svetlá využívajú LED diódy. Táto nová identita Impreze prospela.

Jednoducho špička

Pod kapotou s výrazným vstupom na vzduch pracoval známy naftový 2-litrový turbomotor typu boxer. Hoci má „tradičné“ parametre svojej objemovej triedy, vyniká nízkym ťažiskom, kultúrou chodu, ochotou ísť do otáčok a nakoniec aj zvukovou kulisou. Osobne ho považujem za jeden z najlepších. Medzi jeho najväčšie plusy patrí úspornosť. Výsledný priemer spotreby nafty sa počas môjho testovania stotožnil s údajom výrobcu. Hodnotu 5,8 l/100km pova-

žujem u štvorkolky za vynikajúcu. K tomu patrí aj vhodné odstupňovanie prevodovky. Podvozok je pritrvdený, no Impreza XV nie je skúpa ani na primeraný komfort jazdy. Hovorí o bezpečnostných parametroch jazdy pohonu AWD by asi bolo nosením dreva do lesa.

Štandardné zázemie

Sedadlá s integrovanou opierkou majú mäkšiu, no nie príliš poddajnú výplň. Vodič aj spolujazdec pociťujú dostatok priestoru. Pozitívne vyjadrenia zaznievali aj od pasažierov vzadu. Ideálna zostava je štvorica cestujúcich, kufor nám poskytol kapacitu pod priemerom tejto triedy. K pohodliu ovládania patrí multifunkčnosť volantu, na tuhší spojkový pedál som musel šliapať väčšou silou. Prehreškami proti ergonomii netrpia ani ovládacie prvky na stredovej konzole. Miernu výčitku si snáď zaslúži iba ovládanie palubného počítacza na prístrojovom paneli. Hoci sa Impreza pasuje za crossover, svetlá výška 150mm ju púšťa na rovnejšie nespevnené povrchy, kde dokáže svoje jazdné schopnosti. Všetkých, ktorí si potrpia aj na štylovosť, uspokojí svojím vzhľadom.

Text a foto ben



Model Impreza XV má prítlačlivý výzor



V interiéri sa posádka cíti pohodlne

Údaje výrobcu	Subaru Impreza XV 2.0D
Objem motora	1998 cm ³
Výkon	110 kW/150 k/3600 ot./min
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1800-2400 ot./min
Zrýchlenie 0-100 km/h	8,6 s
Maximálna rýchlosť	203 km/h
Kombinovaná spotreba	5,8 l/100 km
Objem kufru	301/1216 l
Hmotnosť	1410/1920 kg
Rozmery d/š/v	4415 x 1740 x 1470 mm
Rázvor	2620 mm
Cena	26 990 eur s DPH