



Subaru Impreza – új dízelmotorral

Teljesítménye 109 lóerő, csúcshatala 300 Newtonméter

Az összkerekes modelljeiről ismert japán prémium-márka volt az első, amely bokszer-dízelmotorral jelentkezett a piacon.

A négyhengeres, kétliteres, 150 lóerős aggregát – amely kategóriájában legnagyobb, 350 Nm forgatónyomatékot termeli – ma a Legacy, a Forester, az Outback és az Impreza erőforrásaként rendelhető meg. Az autóvásárlási statisztikákból azonban kiderül, hogy az alsó közép-

kategóriában a vásárlók tökéletesen beérik a 90–110 lóerős dízelekkel. A Subaru erre reagálva dobta piacra nemrég az Impreza 2.0D classic nevű új modellt, ahol a kétliteres gázolajos bokszer teljesítményét 109 lóerőre csökkentették. A motor még mindig tekintélyes, 300 Nm-es csúcshatala széles tartományban – 1600 és 2200 motorfordulat között – áll a vezető rendelkezésére; első sorban ennek a rugalmasságnak köszönhető, hogy az autó 11 másodperc alatt



Fotó: Subaru

gyorsul álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Végsebessége 182 km/óra, átlagfogyasztása 5,7 l/100 km, ami a Symmetrical AWD tartós összkerekhajtásra való tekintettel

igen jó értéknek nevezhető. Az Impreza kínálatában fokozatosan ez a motor váltja majd fel a 150 lóerős verziót, miközben az autó kényelmi és biztonsági felszereltsége

változatlan marad. A Subaru Impreza 2.0D classic ezekben a napokban jelenik meg a hazai márkakereskedésekben is, 24 490 eurós induló áron.

(vgy)