

# Automobilový univerzál

**Nechce sa len tak jednoducho zaradiť! Tvarom karosérie pripomína kombi, svetlú výšku či prepracovaný pohon všetkých kolies by mu mohli závidieť i niektoré terénne autá a vnútorným priestorom zasa pripomína manažérsku limuzínu. Nové Subaru Outback patrí vďaka týmto nadaniam k jedným z najuniverzálnejších automobilov.**

Karoséria novinky v porovnaní s predchodcom narástla do všetkých rozmerov. Nové Subaru Outback je o 5 cm dlhšie i širšie, o 7 centimetrov vyššie a rázvor sa predlžil až o takmer 8 cm. Pocítia to najmä pasažieri sediaci na zadných sedadlách, ktorí budú mať nadštandardnú porciu miesta pred kolienami i nad hlavou. Do kufra si posádka môže zobrať 526 litrov batožiny. Po jednoduchom sklopení sedadiel do roviny, pri ktorom stačí len zatiahnuť za páčky v kufri, sa auto zmení na men-

šiu dodávku s objemom 1 726 l. Manipuláciu s ťažšími predmetmi môže sťažiť vyššie položená hrana kufra. Prístrojová doska auta je moderná s dostatkom odkladacích priechodkov. Základná výbava automobilu je bohatá a obsahuje aj prvky ako xenónové svetlomety, 17-palcové zliatinové disky, elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča, dvojzónovú klimatizáciu, tempomat či šesť airbagov. Objednať sa dá v podstate minimum doplnkov, preto otázku ostáva, ako by slovenskí motoristi zareagovali na lacnejšiu verziu s menej pestrou výbavou.

Najväčšou pýchou značky je symetrický systém pohonu všetkých kolies. Vďaka nemu má nové Subaru Outback mimoriadne stabilné jazdné vlastnosti na rôznych druhoch povrchu. S nadštandardnou svetlou výškou 20 cm si automobil poradí aj so stredne ťažkými terénnymi nerovnosťami. Napriek vysokej karosérii sa vozidlo s viacprvkovou zadnou nápravou minimálne nakláňa pri rezaní zákrut. Pod kapotou auta pracoval konštrukčne ojedinelý turbodieselový štvorvalec s pro-

tibežnými piestmi, ktorý zo svojho objemu 2,0 l vytlačí výkon 150 koní. Agregát je kultivovaný, dobre odhlučnený a mohutnému modelu dokáže poskytnúť prijateľnú dynamiku. Jeho priemerná spotreba sa počas testu ustálila na hodnote 7,2 l/100 km.

LUBOŠ KAMENISTÝ



Prístrojová doska je prehľadná.



Karoséria automobilu narástla do všetkých smerov. V porovnaní s predošlou verziou je novinka o 5 cm dlhšia.



Turbodieselový motor má protibežné valce. Vďaka tomu je jeho chod kultivovanejší a znižuje i ťažisko auta.



Vďaka symetrickému pohonu všetkých kolies si Subaru Outback poradí aj s nástrahami stredne ťažkého terénu.

## Subaru Outback 2,0 D

<b>d x š x v:</b> 4,78 x 1,82 x 1,61 m
<b>rázvor:</b> 2,75 m
<b>batož. priestor:</b> 526 l (až 1 726 l)
<b>motor:</b> turbodieselový štvorvalec 2,0 l (110 kW/150 k)
<b>max. rýchlosť:</b> 195 km/h
<b>zrýchl. 0 - 100 km/h:</b> 9,7 s
<b>priem. spotreba:</b> 6,4 l/100 km
<b>cena:</b> 36 990 €