

Naftové Subaru Impreza nevyniká iba na snehu

Silné stránky modelu síce vyniknú na snehu, ale šmykľavé cesty už zďaleka nie sú jediným dôvodom na kúpu.

BREZNO. Väčšinu roka, keď nie je na cestách sneh, Subaru Impreza nevyčnieva z radu kompakto. S plytkým batožinovým priestorom patrí k priemeru a papierovými výkonmi mierne prevyšuje niektorých konkurentov. Najmä ak berieme do úvahy, že ide o základnú a zatiaľ jedinou verziu naftového motora.

Prednosti auta nevidieť na prvý pohľad, lebo nemá taký príťažlivý interiér ako Golf, toľko tlačidiel ako nová Astra a mäkké plasty ako Focus. Za volant sa však nasadá podstatne príjemnejšie a sedadlá sú tiež

pohodlnejšie aj v najzákladnejšej verzii, ktorú sme testovali.

Nad štartom v zime sa pri dnešnom stave techniky nehodno pozastaviť, pretože je úplne jedno, či je vonku mínus tri alebo mínus dvadsaťtri. Diesel musí po krátkom žeravení naskočiť okamžite.

Na štartovaní Imprezy sa neprejavili ani štyri dni, keď stála vonku v silných mrazoch. Naftovému boxeru však dlho trvá, kým sa zohreje, pretože kontrolka studeného motora niekedy svieti aj po desiatich kilometroch. Kúrenie začne fungovať našťastie o čosi skôr.

Impreza dostala komerčne populárnejšie tvary, a zároveň aj širšie využiteľné jazdné vlastnosti. Pod dohľadom elektroniky jazdí maximálne vy-

Subaru Impreza

■ Cena modelu	od 21 000 eur
■ Výkon motora (kW/k)	110/150
■ Krútiaci moment (Nm)	350
■ Zrýchlenie z 0-100 km/h (s)	6,8
■ Spotreba podľa výrobcu (l)	5,8
■ Spotreba v teste mimo mesta (l)	5,2

rovnane a môžete ju bez obáv prepustiť menej horlivým kolegom či členom rodiny. Jedinou chybičkou krásy je tradične tvrdšie a menej presné radenie.

Druhým svetom modelu Impreza sú šmyky na snehu. Po vypnutí stabilizácie sa z poslušného hatchbacku stane hračka, ktorá funguje rovnako pri ná-



Boxer diesel má dobrú spotrebu a kultivovaný chod. FOTO-AUTOR

jazde do zákruty, ako vo výjazde z nej.

Naftová Impreza je jedným z áut, pri ktorom po týždni neprepadnete pocitu beznádeje zo spotreby a z jednocelovosti. Vďaka jedinečne zvládnutému podvozku a nastaveniu elektro-

niky sa správa ako každý iný kompakť, keď však nasneží, zmení tvár a sedem litrov nafty asi nikoho nebude trápiť. Jediné, čo treba výrazne zlepšiť, je kvalita radenia v bežnej premávke. **Rastislav Chvála** ©SME
Viac na www.auto.sme.sk

Hodnotenie

■ Od začiatku testu si hovorím, že také služobné auto by som bral. Raz je to úsporný, príjemný a nenáročný kompakť, inokedy v slabej chvíľke rozkokošený šialenec na snehu.

Rastislav Chvála

■ Klady: podvozok, pohon všetkých kolies, jazdné vlastnosti na snehu, priestor na sneh pod blatníkmi, príjemné nastupovanie, nízka spotreba, detaily zamerané na prevádzku v zime.

■ Zápory: dlhé zohrievanie motora, plytký batožinový priestor, kvalita radenia.