



Praktický a nenáročný

Príslušník strednej triedy, Subaru Legacy, sa dostal do piatej generácie. Týka sa to aj vynovenej verzie kombi, teda modelu s označením Touring Wagon.

Najnovšie vydanie dostalo modernejšie krivky, dôležitou vonkajšou črtou je nárast rozmerov karosérie. Oproti predchodkyňi si polepila v dĺžkovom parametri o 4,5 centimetra, šírka narástla o 5 centimetrov a výška o 6 centimetrov. Podstatné je, že najvýraznejšie sa natiahol rázvor – o 7,5 centimetra. Tento parameter výrazne vplyva na ponuku miesta pre kolená vzadu sediacich pasažierov.

Premena vnútra

V rámci generáčnej výmeny sa menili vlastnosti interiéru. Palubná doska je vybavená iba tvrdými plastmi, rozmiestnenie väčšiny ovládacích prvkov je logické a prehľadné. Prístroje s väčšími budíkmi sú uložené v klasickej, teda zaužívanej pozícii. Súčasťou informačného poľa je identifikácia zaradeného prevodového stupňa. Obsluhu za volantom poteší multifunkčný volant, k pohodovjšiemu ovládaniu vozidla prispieva taktiež elektromechanická brzda. Štíhlejšia stredová konzola nie je útočníkom na pravé koleno vodiča. Na prvý pohľad je tvarovo jednoduchšia, vrchný obslužný panel je v dostatočnej výške. Na klaviatúru klimatizácie, umiestnenej nižšie, sa treba poriadnejšie prizrieť. Pozitívne hodnotenie dostáva úroveň dielenského spracovania, zrak potešia vhodne zvolené dekoratívne prvky. Predné sedadlá majú mäkšiu výplň, sú dostatočne rozmerovo disponované. Náladu pasažierov pozdvihne väčší prísun svetelných lúčov cez strešné okno. Sťažovať sa nemožno na odkladacie priestory, tie sa vyskytujú v blízkom dosahu vodiča a zároveň majú dostatočnú objemovú kapacitu na uloženie drobných potrieb. Piate dvere sú vykrojené tak, aby vytvorili dostatočne veľký vstupný otvor na nakladanie prepravovaných predmetov.

Zaujímavá technika

Pri konštrukcii 2-litrového naftového motora zostali konštruktéri verní protihlámu usporiadaniu valcov. Ide teda o motor boxer, ktorý sa vyznačuje mimoriadnym akustickým podaním, má kultivovaný a tichý chod. Jeho pracovnými krédami sú taktiež dobrý ťah a uznávanie ekonomických hodnôt prevádzky. Pri úzkostlivom strážení spotreby paliva možno prekonať kombinovanú spotrebu deklarovanú výrobcom. Prispieva k tomu nielen mimoriadne vydarený agregát, ale aj vhodne prispôsobená nová 6-stupňová manuálna prevodovka. Manipulácia s palubným počítačom pre-



Subaru Legacy Touring Wagon



Kombi Legacy disponuje športovým úborom

bieha po stiahnutí na tlačidlo umiestnené trochu „od ruky“ na prístro-

jovom paneli. Potešenie prichádza po získaní údaju o kombinovanej spotrebe počas testu. Prakticky sme sa stotožnili s údajom výrobcu, teda agregát spotreboval 6,4 litra nafty na 100 kilometrov. Do skladby technologickej výbavy, samozrejme, patrí symetrický stály pohon všetkých kolies. Ten dodáva vozidlu bezpečnú jazdnú stopu, podvozok vykazuje naladenie smerom ku komfortu. Okrem ekonomických predností ponúka Legacy aj vysoký štandard bezpečnosti, ocenený piatimi hviezdikami EuroNCAP.

Text a foto Jozef Beniček

Údaje výrobcu	Subaru Legacy Touring Wagon 2.0 D
Objem motora	1998 cm ³
Výkon	110 kW/150 k/3600 ot./min
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1800-2400 ot./min
Zrýchlenie 0-100 km/h	9,6 s
Maximálna rýchlosť	203 km/h
Kombinovaná spotreba	6,4 l/100 km
Objem kufru	486/1726 l
Hmotnosť	/ kg
Rozmery d/š/v	4775 x 1780 x 1535 mm
Rázvor	2750 mm
Cena	od 33 490 eur s DPH



Na kolená je vzadu miesta nadostač, meniť sa dá aj sklon operadla



Kokpit je zariadené príjemne, klimatizácia je položená nižšie



Po rozšírení objemu kufru vznikne mierne šikmá plocha