



Smer spoza oceánu



Subaru Outback



Outback je kombi na vyššom podvozku

Naftový motor typu boxer zaručuje nízke ťažisko



Cesta modelu Subaru Outback viedla do Európy cez Veľkú mláku, teda po svetovej premiére na autosalóne v New Yorku. Ide o terénne kombi postavené na vyššom podvozku.

Aktuálny model dospel do štvrtej generácie, oproti predchodcovi prináša väčšie vonkajšie rozmery. Vozidlo je zaradené do strednej triedy a má rázvor 2745 mm. Vonkajší vzhľad sa spodobňuje s modelom Legacy Touring Wagon. Samozrejým znakom podvozka je pohon s označením Symmetrical AWD.

Svetlá výška predstavuje hodnotu 200 milimetrov, teda Outback sa môže vydať do mierne náročného terénu.

Vnútorne hodnoty

Poklopkanie po palubovke odhaľuje, že tu absentujú mäkké plasty. Na druhej strane treba povedať, že jej povrch pôsobí kvalitným dojmom. Za volantom sa dá zaujať vhodná pozícia. Vnútorný priestor je obložený prednými, bočnými a okennými airbagmi, Outback ponúka ochranu krčnej chrbtice aktívnymi opierkami hlavy. Stredová konzola je jednoduchšia, je ľahko prístupná z hľadiska ovládania a neobsahuje preexponovaný počet ovládacích prvkov. Pohodu vytvára dvojzónová klimatizácia. K dobrej ergonómii sa pridáva multifunkčný volant, celkový dojem trochu kazí ovládanie palubného počítača na prístrojovom paneli. K pohodliu prispieva elektromechanická ručná brzda, nechýba ani elektronický asistent rozjazdu do kopca. Dvojica vpredu požíva dostatok priestoru, čalúnenie sedadiel je mäkkšie, prijali by sme ich vyššiu tuhosť. Spokojní sme boli aj s početnosťou a objemom odkladacích schránok. Pohľad na zadné sedadlo potvrdzuje, že s priestorom na kolená nebudú mať problém ani vyšší pasažieri. V Subaru ho zväčšili na dĺžku o podstatných 10 centimetrov. Batožinový priestor má kapacitu 526 litrov, pod podlahou sa nachádzajú odkladacie priehradky, o poschodie nižšie náradie a súprava na dočasnú opravu defektu pneumatiky. Operadlo zadného sedadla možno jednoducho sklopiť iba jednou rukou.

Moderná strojnôň

Grafika otáčkomera prezrádza, že pod kapotou je naftový motor. V prípade Subaru ide o boxer so zdvihovým objemom 2,0l. Jeho výhodou okrem iného je, že vozidlu zabezpečuje nízke ťažisko. Výkonové položky sú priemerom v danej triede vozidiel. Agregát sa vyznačuje kultivovaným a tichým chodom, pýta si nízke množstvá paliva. Ochotne sa berie do otáčok, dostatočný záťah poskytuje v širokom rozpätí a už od nízkych hodnôt. Spolupráca so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou vykazuje nielen spomenuté úspory na prevádzku, ale aj bezproblémovú zmenu prevodov.

Subaru Outback s naftovým agregátom je dobrou alternatívou k benzínovým možnostiam výberu. Pri rozumnom jazdení sa motor boxer preverí do role špičkového ekonóma, ktorý nízkym ťažiskom podporuje stabilnú jazdu. Zdokonalený pohon všetkých kolies mu zabezpečuje dostatočné bezpečnostné jazdné rezervy, vyrovná sa aj s pokorovaním do mierne náročného terénu. Na spevnených cestách sprostredkúva pohodlnú jazdu pripomínajúcu klasické kombi.

ben,
foto archív, autor

Batožinový priestor disponuje v základe 526 litrami



Údaje výrobcu	Subaru Outback 2.0 D
Objem motora	1998 cm ³
Výkon	110 kW/150 k/3600 ot./min
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1800-2400 ot./min
Zrýchlenie 0-100 km/h	9,7 s
Maximálna rýchlosť	195 km/h
Kombinovaná spotreba	6,4 l/100 km
Objem kufra	526/1726 l
Hmotnosť	1684/2085 kg
Rozmery d/š/v	4775 x 1820 x 1605 mm
Rázvor	2745 mm
Cena	36 990 eur s DPH



Palubná doska a multifunkčný volant poskytujú prehľadné ovládanie