

Striedanie stráží

Subaru Legacy sa v týchto dňoch dostáva na slovenský trh. Čo ponúka?

Už po frankfurtskom autosalóne sme naznačovali, že Legacy sa v našich očiach dizajnovane rapídne zmenilo. Z elegantného športovejšieho auta sa stalo auto usadlejšie, no stále s precíznou a kvalitne urobenými „vnútornosťami“. Technicky sa totiž spolieha na overenú klasiku – symetrický pohon všetkých kolies a štvorvalcové motory typu boxer. Základom je atmosféricky plnený dvojliter s maximálnym výkonom 110 kW (150 k), za ním nasleduje dvaapolka s výkonom 123 kW (167 k). Vrcholom ponuky je jej preplňovaný variant s výkonom 195 kW (265 k). Naftová ponuka je skromná, zhmotnená do známeho dvojlitra s maximálnym výkonom 110 kW (150 k). Zaujímavá je tiež ponuka prevodoviek. Dvojlitre sa v základe ponúkajú so šesťstupňovými manuálmi, atmosférický 2,5 liter spolupracuje s novou CVT prevodovkou (ako opcia k benzínovému dvojlitru). Najsilnejší motor zase s päťstupňovým automatom. Legacy sa bude dodávať ako sedan, kombi a Outback ako verzia určená aj na necesty (svetlá výška 200 mm). **PM**

