

Subaru Forester ponúka dobré jazdné vlastnosti a veľký vnútorný priestor

Priateľ aj do nepohody

VLADO DIMOV

SUBARU Forester prešlo veľkou evolúciou. Už to nie je nenápadné vyššie kombi, ale výslovene dynamický malý offroad s ambíciami ochotne slúžiť aj v mestských uličkách.

Japonské SUV má karosériu klasických a nadčasových tvarov, ktorá päťčlennej posádke ponúka na svoju triedu nadštandardne veľký vnútorný priestor. Z auta je veľmi dobrý výhľad na všetky strany, vyššie sedenie do-

dáva vodičovi pocit istoty.

Sedadlá sa rýchlo prispôsobujú prepravným požiadavkám, po sklopení predného sedadla a dvojice zadných sa dá v Subaru Forester prepraviť pokojne aj polovica domácnosti. V základnej konfigurácii má kufror objem 450 litrov, v prípade potreby sa ľahko zväčší až na 1 660 litrov.

Štyrikrát štyri

Systém pohonu všetkých kolies Subaru Symmetrical AWD je vo svete jedinečný. Nízke ťažisko a rovnomerne

rozložená hmotnosť sú základom dobrej obratnosti, stability auta a trakcie. Prevodovka, kardanový hriadeľ a diferenciál zadnej nápravy sú umiestnené lineárne za motorom typu boxer.

Pohon všetkých kolies je stály a zabezpečuje maximálnu možnú kontrolu nad vozidlom. Výsledkom sú neutrálne a čitateľné jazdné vlastnosti bez výrazného sklonu k nedotáčavosti alebo pretáčavosti.

Ponuku motorov pre nové Subaru Forester tvoria dva dvojlitrové štvorvalce. Benzínový má aktívny systém riadenia ventilov a vďa-

ka tomu optimalizovaný krútiaci moment pri nízkych a stredných otáčkach, viac výkonu v hornom pásme a zlepšené spaľovanie a spotrebu. Jeho výkon je 116 kW, čo je po starom 158 koní.

Fanúšikovia sily a efektivity nafty budú isto preferovať celkom nový turbodiesel. Vznetový dvojliter operuje silou 108 kW/147 koní a jeho priemerná spotreba je len 6,3 litra nafty na 100 km, čo je vzhľadom na veľkosť auta skutočne veľmi zaujímavá hodnota. Základná verzia robustného japonského SUV stojí na našom trhu 27 990 eur.

SUBARU FORESTER:
S prehľadom zvláda aj extrémne jazdné situácie.

