

Omnoho viac za rovnakú cenu

Nové Subaru Legacy a Outback ponúka omnoho viac priestoru, komfortu a techniky za nezmenenú cenu.



Vzhľadom na zvýšený podvozok a pohon 4x4 nie sú pre nové Subaru Legacy problémom ani nespevnené cesty.



Presvedčili sme sa o tom počas prezentácie v okolí Beladíc pri Nitre. Cena nového Subaru Legacy vo verzii kombi, vybaveného známym dvojlitrovým turbodieselovým motorom typu boxer s výkonom 150 koní (110 kW) a krútiacim momentom 350 Nm, sa začína sumou od 33 490 eur. Mierne off-roadový model Outback s rovnakým motorom dostanete od sumy 36 990 eur. V tejto cene sú zahrnuté nadštandardné prvky výbavy ako xenónové reflektory, 17-palcové kolesá z ľahkých zliatin a automatická regulácia svetlej výšky. V interiéri je to dvojitá automatická klimatizácia, tempomat, multifunkčný volant a prémiový audiosystém s meničom na šesť CD diskov. Novinkou komfortnej výbavy je automatický spínač svetiel a dažďový senzor, plus elektronická parkovacia brzda. Každé Subaru má už sériovo zabudovaný permanentný symetrický pohon všetkých štyroch kolies AWD so stredovým

diferenciálom a elektronický stabilizačný systém VDC. Nechýbajú ani predné, bočné a hlavové airbagy a elektronický asistent rozjazdu do kopca či aktívne opierky hlavy. Za príplatok dostanete iba kožené čalúnenie, elektricky ovládané panoramatické strešné okno, systém SI-Drive (Subaru Intelligent Drive) a DVD navigačný systém. Z takto skromnej príplatkovej výbavy by si mali zobrať príklad všetci nemeckí výrobcovia automobilov... Ak by ste sa však chceli odlíšiť a svoje Subaru viac naladiť na športovú nótu, zalistujte si v špeciálnom katalógu so spojermi, kolesami z ľahkej zliatiny a vypletanými prednými mriežkami. Pre milovníkov jazdy off-road sú určené oceľové a hliníkové ochranné plechy, ktoré sa montujú popod motor, prevodovku a zadný diferenciál.

Nárast v každom smere

Oproti minulej generácii narástol model Out-

back do dĺžky o 4,5 cm (477,5 cm), do šírky o 5 cm (182 cm) a do výšky až o 7 cm (161,5 cm). Rázvor sa zväčšil o 7,5 cm (274,5 cm), ale previsy karosérie vpredu aj vzadu sa podarilo skrútiť o 1, resp. 2 cm. Svetlá výška modelu Outback je skutočne off-roadových 20 cm. Subaru Legacy je, čo sa týka nárastu oproti minulej generácii, na tom podobne. Nárast hmotnosti sa, našťastie, podarilo udržať v rozumnej miere, a tak nový Outback „přibrál“ iba 54 až 109 kg (podľa použitého motora) a model Legacy kombi s motorom 2,0 D „stučnel“ o 105 kg na stále akceptovateľných 1 557 kg. Priestorová ponuka, najmä vzadu, je porovnateľná so Škodou Superb combi, ktorá vo svojej triede jednoznačne vedie. Zlepšená jazdná stabilita nových modelov Subaru je výsledkom uplatnenia nového podvozka a nového elektronického posilňovača riadenia s precíznou ovládateľnosťou. Model Outback okrem vynikajúceho turbodiesela s nízkou spotrebou a extra jemným chodom dostanete aj vo verzii s benzínovým štvorvalcovým motorom boxer s objemom 2,5 litra s výkonom 167 koní (123 kW), alebo aj s luxusným benzínovým šesťvalcom typu boxer s objemom 3,6 litra s výkonom až 260 koní (191 kW). Ak teda hľadáte spoľahlivosť, bezpečnosť, dostatočný priestor, efektívny výkon, vynikajúcu trakciu na každom povrchu a zábavu z jazdy v zákrutách, Subaru Legacy a Outback vám dávajú odpoveď na všetky tieto požiadavky.

Michal BEDNÁR, foto: autor a archív



Sériová výbava je bohatá, za príplatok dostanete iba navigačný systém, kožené potahy a automatickú prevodovku.



V batožinovom priestore môžete bezpečne preväzať aj dvoch urastených štvornohých členov rodiny.

