



Veľké auto: Nový Outback narástol vo všetkých smeroch, prejavilo sa to predovšetkým na vnútornom priestore.



Interiér: Štyri displeje sú do prístrojovej dosky zakomponované decentne a s vkusom.

# Na úrovni

## Veľké auto s nízkou spotrebou a vynikajúcim motorom - to je nové Subaru Outback

**N**ový Outback je pre japonskú automobilku veľkým krokom vpred. Prenesene i doslova. Nielenže narástol vo všetkých smeroch, ale poháňa ho jeden z najvydarenejších naftových motorov súčasnosti a pasažierom ponúka vysoko nadštandardný vnútorný priestor, ako aj veľkú mieru bezpečnosti.

**Dlhé:** Treba si zvyknúť, že Outback je naozaj dlhý. Je podstatne dlhší než Mercedes GLK, Volvo XC60 a dĺžkou sa mu nevyrovná ani Audi A4 Allroad. To sa síce pozitívne prejavuje na priestore v kabíne, ale v meste sa s ním manévruje o niečo horšie. Rozhodne nebude na škodu priplatiť si zadné parkovacie senzory.

Inak má auto už v základe veľmi slušnú výbavu, v ktorej nechýba automatická klimatizácia, tempomat, vyhrievané predné sedadlá, audio s meničom na 6 CD, disky z ľahkých zliatin a xenónové svetlá. Škoda, že integrovaný navigačný systém je k dispozícii len s najsilnejším, 3,6-litrovým benzínovým motorom. O ten v našich končinách asi veľký záujem nebude.

Praktickou drobnosťou, ktorú mnohí privítajú, je elektricky sklápatelne ťažné zariadenie a nosič bicyklov, ktorý naň možno upevniť.

**Dieslový boxer:** Najväčší záujem iste bude o dvojlitrový dieslový motor typu boxer. Ten je najsilnejšou zbraňou Subaru a jedným z najlepších naftových motorov, aké sa dnes vyrábajú. Veľké auto so stálym symetrickým pohonom 4x4 s ním má priemernú kombinovanú spotrebu len 6,8 l/100 km, pričom je dostatočne dynamický a navyše taký kultivovaný a tichý, že v kabíne spoznáte, že sedíte v aute s dieslovým motorom len podľa stupnice otáčkomeru.

K nízkej spotrebe prispieva aj 6-stupňová manuálna prevodovka s pomerne slušnou kvalitou radenia. K bezpečnosti zas samozrejme, okrem faktu, že ide o permanentnú štvorkolku - aj stabilizačný systém VDC a asistent pre rozjazd do kopca. Klasickú ručnú brzdú nahradila elektronická, ktorá má trochu netradičné miesto naľavo pod volantom.

**Elegantný interiér:** Ako sme už spomínali, obrovskou devízou auta je vnútorný priestor - nielen vpredu, ale aj na zadných sedadlách a v kufrí s dvojitém dnom. Sedadlá sú pohodlné, predné by mohli mať o niečo lepšie bočné vedenie. Poťahy sme mali síce elegantné čierne, no odporúčali by sme predsa len inú farbu - vidieť na nich aj najmenšiu smietku.

Prístrojová doska vyzerá vkusne. Outback je jedným z mála áut, ktoré síce majú štyri rozličné displeje, no zakomponované do nej sú tak, že vôbec nepôsobia rušivo. Práve naopak - ich biele podsvietenie pôsobí elegantne. Plasty nie sú najlepšej kvality, no vyvažuje to na dotyk veľmi príjemné čalúnenie dverí. Jediné, čo môže vodičovi vadiť, je pomerne ťažko prístupné ovládanie palubného počítača tlačidlom priamo v prístrojovej kaplnke, navyše čiastočne krytým volantom.

Outback v nás celkovo zanechal veľmi pozitívny dojem. Takú veľkú štvorkolku s bohatou výbavou, nízkou spotrebou, kultivovaným motorom a veľmi slušne nastavenou cenou dnes ponúka len málokto. ■

**MARTIN DOMČEK**

### Subaru Outback

Foto: MARTIN DOMČEK



- + tichý a úsporný motor
- veľký vnútorný priestor
- vyvážené jazdné vlastnosti
- nepraktické ovládanie počítača
- integrovaná navigácia k dispozícii len s najsilnejším motorom -

Motor (kW/kone)	2,0 DOHC Boxer (110/150)
Maximálna rýchlosť (km/h)	195
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	9,7
Spotreba - mesto/mimo/komb. (l/100 km)	7,7/5,6/6,4
Objem kufru (l)	526
Základná cena s test. motorom € (Sk)	36 990 (1 114 139)

### Volvo XC60 AWD

Foto: Volvo



Motor (kW/kone)	2,4D (120/163)
Maximálna rýchlosť (km/h)	205
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	10,2
Spotreba - mesto/mimo/komb. (l/100 km)	9,2/5,6/6,9
Objem kufru (l)	492
Základná cena s test. motorom € (Sk)	35 750 (1 077 004)

### Audi A4 Allroad

Foto: Audi



Motor (kW/kone)	2,0 TDI (125/170)
Maximálna rýchlosť (km/h)	213
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	8,9
Spotreba - mesto/mimo/komb. (l/100 km)	7,7/5,7/6,4
Objem kufru (l)	480
Základná cena s test. motorom € (Sk)	41 416 (1 247 698)