

Novinka týždňa. Subaru Forester má jedinečný systém pohonu všetkých kolies.

Je suverén v lese aj na dovolenkách

Tokio - Športovo-úžitkový Forester s päťdverovou karosériou klasických a nadčasových tvarov ponúka na svoju triedu nadštandardne veľký vnútorný priestor. Doménu je ergonómia a trvácnosť. Všetko má svoje miesto. V japonskom SUV sa posádka cíti skutočne príjemne, z auta je veľmi dobrý výhľad na všetky strany, vyššie sedenie dodáva vodičovi pocit istoty. Sedadlá sa jednoduchou manipuláciou rýchlo prispôsobujú prepravným požiadavkám, po sklopení predného sedadla a dvojice zadných sa dá v Subaru Forester prepraviť aj väčší náklad. V základnej konfigurácii je kufr s objemom 450 litrov, v prípade potreby sa ľahko zväčší až na 1 660 litrov.

Symetrický pohon

Auto disponuje jedinečným systémom pohonu všetkých kolies Subaru Symmetrical AWD. Vyznačuje sa perfektnou pozdĺžnou symetriou, keď dôjde k pretáčaniu kolesa, rozdeľovanie točivého momentu je riadené automaticky. Táto koncepcia s nízkym, centrálnym ťažiskom zaručuje prirodzenú rovnováhu, z čoho vyplýva vynikajúca obratnosť, stabilita a trakcia. Pri tomto systéme sú prevodovka, kardanový hriadeľ a diferenciál zadnej nápravy umiestnené lineárne za motorom typu boxer. Vyznačuje sa nízkymi vibráciami a vysokou kultúrou chodu. Piesty v oproti sebe ležiacich valcoch navzájom rušia svoje zotrvačné sily a vytvárajú tak menej



Subaru Forester si trúfne ťahať aj prives s hmotnosťou 2 500 kg.

Snímka: Martin Mach

vlastných vibrácií ako radové motory a motory s usporiadaním do V.

Už aj úsporný diesel

Ponuku motorov pre nové Subaru Forester tvoria dva dvojlitrové štvorvalce. Benzínový má aktívny systém riadenia ventilov a vďaka nemu optimalizovaný krútiaci moment pri nízkych a stredných otáčkach, viac výkonu v hornom pásme a zlepšené spaľovanie a spotrebu. Jeho výkon je 116 kW, čo je po starom 158 koní. Fanúšikovia sily a efektivity nafty budú isto preferovať celkom nový turbodiesel. Vznetový dvojlit-

ter operuje silou 108 kW/147 koní a jeho priemerná spotreba je len 6,3 litra nafty na 100 km, čo je vzhľadom na veľkosť auta skutočne veľmi zaujímavá hodnota. Základná verzia robustného japonského SUV stojí na našom trhu 27 990 eur.

Dve prevodovky

Aby sa nad Foresterom zabezpečila dokonalá kontrola, vozidlá sú vybavené kombináciou 5-stupňovej manuálnej prevodovky a systému permanentného pohonu všetkých štyroch kolies so stredovým diferenciálom s viskóznou spojkou. Re-

dukčná prevodovka Dual-Range je systém, ktorý vám poskytne takmer dvakrát takú veľkú silu, aby ste prekonalí náročnú cestu, alebo ak ste na cestách s privesom. K tomu sa ešte pridáva spolupráca so systémom kontroly dynamiky jazdy, ktorý zabraňuje vzniku bočného sklzu a poskytuje ešte precíznejšiu kontrolu nad vozidlom. Forester je k dispozícii aj s elektronicky riadenou štvorstupňovou automatickou prevodovkou sportshift. Ak chcete riadiť sami, jednoducho zvolte režim manuál.

Vlado Dimov