



Boxer v novom drese

Nebojte sa. Motor Boxer aj symetrický rozvod 4x4 AWD zostáva. Zato prichádza **legendárna vlajková loď od Subaru v oveľa modernejšom kabáte.** Nové Legacy a jeho off-roudovo ladená verzia Outback sa túžia vrátiť do čias, keď Subaru kraľovalo luxusným štvorkolkám.

[autor - Andrej Horvát]

Nové Legacy sa od predchodcu odlišuje uvoľnenejším športovým dizajnom aj základnými rozmermi. Podvozková platforma prináša rázvor 2 741 milimetrov, čo je o sedem centimetrov viac než v minulosti. Aj na dĺžke pribudlo viac ako šesť centimetrov. Horizontálne umiestnené svetlá nahradili moderné, do bokov pretiahnuté reflektory a prednej maske dominuje motív krídla. Sedan prináša na Subaru nezvyklo dynamický profil. Zadná kapota je výrazne kratšia, okná prišli v prospech pevnosti o bezrámovú konštrukciu a tretie bočné okienko tu už tiež nenájdete. Kombi má po prvý raz tretie bočné okno, ktoré neprekryva zadné stĺpiky, čo ladí so súčasťou módou.

OUTBACK SÁM PRE SEBA. Verzia Outback získala oveľa autonómnejšiu pozíciu. Dáva to najavo nielen ochranným podvozokovým balíkom, strešnými lištami či svetlou výškou zväčšenou o päť centimetrov na slušných 200mm, ale aj odlišnou prednou

maskou s trojicou strieborných lamiel. Pod zadnou kapotou sedanu pribudlo 53 a v kombi až 61 litrov pre batožiny. Celkový objem kufru sa prehupol cez päťstolitrovú hranicu. V luxusnej výbave pribudla vstavaná navigácia s veľkoplošným monitorom. Subaru však zatiaľ ignoruje najnovšie aktívne bezpečnostné prvky.

MOTOR DOSTAL LINEARTRONIC. Všetky verzie poháňajú motory boxer. Základom je prepracovaný dvojlitrový štvorvalec 2,0i s výkonom 110 kW. Outback štartuje väčším agregátom 2,5i (123 kW) s variabilným časovaním ventilov i-AVLS. Kým pri sedane a kombi je vrcholovou motorizáciou štvorvalcový preplňovaný agregát 2,5 Turbo (195 kW), Outback sa spolieha na nový šesťvalec s objemom zväčšeným z 3,0 na 3,6 litra s výkonom zvýšeným na 191 kW a krútiacim momentom až 350 Nm, spriahnutým štandardne s päťstupňovým automatom. Ostatné motorizácie pracujú so šesťstupňovými manuálmi a nepreplňované motory 2,0i a 2,5i môžu byť spojené s novou kontinuálnou prevodovkou Line-

Technické údaje – Subaru Legacy

ROZMERY KAROSÉRIE

dĺžka/šírka/výška (mm)	4 730/1 780/1 505	4 775/1 780/1 535	4 775/1 820/1 615
rázvor náprav (mm)	2 750		
objem batožinového priestoru (l)	486	526	

MOTORY	2,0i	2,5i	2,5 TURBO	3,6i V6
zdvihový objem (cm ³)	1 994	2 457	2 457	3 630
max. výkon (kW)	110/6 000	123/5 600	195/5 600	191/5 600
max. krúti. moment (Nm)	196/3 000	229/4 000	350/2 400	350/4 40

PREVÁDZKOVÉ PARAMETRE

max. rýchlosť (km/h)	210	210/201	245	230
akcelerácia 0 - 100 km/h (s)	10,3	9,59,6	6,2	7,7
príemerná spotreba na 100 km (l)	8,5	8,0/8,6	10,6	10,0

PRAMEN: Subaru

artronic, nahrádzajúcou archaický štvorstupňový automat. Prevodovku, ktorú vyvinulo Subaru vlastnými silami, možno ovládať v manuálnom móde aj krídelkami na volante. Samozrejme, nechýba ospevovaný boxer-diesel 2,0 D (110 kW).

SYMETRICKÁ ŠTVORKOLKA OSTÁVA. Na pohone Symmetrical AWD sa veľa nezmenilo, len Outback so šesťvalcom má základné rozdelenie hnacieho momentu v pomere 45:55 v prospech zadných kolies, kým ostatné verzie rozdeľujú silu na obe nápravy v pomere 50:50. Podvozok podstúpil zmeny najmä na zadnej náprave s dvojitými lichobežníkovými ramenami. Lepšiu stabilitu prináša zväčšený rázvoru aj rozchodu, mierne tuhšie odpruženie a zmena geometrie kolies. Samozrejmosťou je stabilizačný systém VDC. Novinkou je systém SI-Drive vyhradený pre Outback 3,6i, ktorý umožňuje nastavenie charakteristiky motora a prevodovky v troch módoch od režimu Intelligent pre nižšiu spotrebu až po Sport Sharp s dynamickou odozvou.