

# (NE)VYTŘČAĚ

Kombinácia nafty a Subaru Impreza je skalným fanúšikom značky stále trochu proti srsti. No výsledok nie je až taký zlý.

Ústupky pre úspech v Európe neraz znamenajú zriecť sa svojho charakteru. Diskutovať o dizajne aktuálneho Subaru Impreza sa dá hodiny, no k rozumnému výsledku sa nedopracujete. Hoci dostal pre Európu priateľnejších päť dverí, stále je to exot. Podobne aj špecifický interiér s dostatkom priestoru a niektorými lacnými detailmi či podpriemerný batožinový priestor si od nového majiteľa vyžadujú jednoduché OK či pokrčenie plecami. Tromfom Imprezy je predsa niečo iné.

Z technickej stránky sa Impreza ideálom Subaru nezaprela. Stály pohon všetkých kolies jej dáva mimoriadne zaujímavé jazdné vlastnosti. Podvozok je možno trochu mäkkší, než by sme očakávali, no ostré zaobchádzanie mu neprekáža a auto drží stále bezpečne pri zemi. Trochu nešportovo pôsobí aj síce presné, no mäkké riadenie. Pre záujemcov o športové auto je tu však WRX STi a diesel podľa nich aj tak patrí do traktora.

Nám sa však dvojlitrový naftový agregát s protilahlým uložením valcov páčil. Špecifický zvuk boxerov ostáva do určitej miery zachovaný. Kultúra chodu je,

bez vyvažovacieho hriadeľa, vynikajúca. Motor veľmi ochotne reaguje, aj keď v nízkych otáčkach nemá veľmi čo ponúknuť. Od 1 500 vyššie však zaberá presvedčivo. Škoda, že pásmo využiteľných otáčok je pri naftových motoroch také úzke, pretože ťah naftového Subaru je takmer návykový a rýchle vytriezvenie nad hranicou 4 000 otáčok je ako prebudenie zo sna. V praxi to znamená hlavne pri dynamickej jazde často sa hrať s radiacou pákou. Jej dráhy sa netvária veľmi presvedčivo, no pri patričnom dôraze pri radení to tam padá celkom presne.

**Za svižné jazdenie si pritom Boxer Diesel zdaleka nevyptá toľko**, ako jeho benzínoví súrodenci. Hodnoty nad 6,5 l/100 km budú na informačne skupom palubnom počítači výnimkou, po dobrom zábehu a pri ľahšej nohe počítajte aj s lepšími číslami. So základnou cenou tesne pod 25 000 € nepatrí Impreza k masovým produktom, no z technickej stránky sotva nájde konkurenta. Buď ju chcete, alebo nie je čo riešiť.

Text: Martin Ruisl

Foto: PANER (1) a Samuel Vanko



auto  
motor  
sport

## HODNOTENIE



➤ Jazdné vlastnosti, kultúra chodu motora, komfort pruženia, presné riadenie, trakčné schopnosti, vnútorný priestor.

❑ Tuhosť karosérie, bočné náklony, kvalita niektorých materiálov, batožinový priestor.

### Karoséria

Dĺžka x šírka x výška: 4 415 x 1 740 x 1 470 mm, rázvor 2 620 mm. Pohotovostná/celková hmotnosť 1 410/1 920 kg. Batožinový priestor 301/1 216 l. Objem palivovej nádrže 64 l.

### Podvozok

Vprieči zavesenie na dvojitých trojuholníkových ramenách, vzadu viacprvková náprava. Vprieči aj vzadu kotúčové brzdy. Rozmer pneumatík 205/50 R17. Pohon všetkých kolies, šesťstupňová manuálna prevodovka.

### Motor

Preplňaný naftový štvorvalec typu boxer, zdvihový objem 1 998 cm<sup>3</sup>. Výkon 110 kW (150 k) pri 3 600 ot./min., krútiaci moment 350 Nm pri 1 800 – 2 400 ot./min.

### Jazdné výkony

0 – 100 km/h	8,6 s
Max. rýchlosť	205 km/h
Spotreba	6,8/5,2/5,8 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	152 g/km

### Cena

Základná cena verzie	24 990 € (752 849 Sk)
Testovaný exemplár	27 990 € (843 227 Sk)



Jedinečný boxer diesel si s pohonom všetkých kolies výborne rozumie, ústupkom pohonu je batožinový priestor s podpriemerným základným objemom 301 litrov

