



Subaru Outback: Nielen športové kombi má ambície a schopnosti ísť aj do ľahkého terénu

Japonské kombi do terénu

JOZEF KAVEC

SUBARU Outback je priestrané kombi kategórie automobilov strednej triedy, ktoré má ambície a schopnosť jazdiť aj v teréne, prípadne na cestách s horšou priechodnosťou, na šmykľavom asfalte či snehu.

Outback vo svojom interiéri ponúka priestor päťici pasažierov, miesta nadostač je aj na zadných sedadlách, čo je vzhľadom len na priemerný

rázvor náprav veľkým prekvapením. Prístrojový panel je, tak ako sa na japonské auto patrí, koncipovaný s veľkým dôrazom na ergonómiu a jednoduchosť ovládania.

Auto sme si vyskúšali s novým turbodieselom 2,0 D so silou 110 kW/150 koní. Outback má systém pohonu Symmetrical AWD. Jeho princíp je pomerne jednoduchý. Vpredu uložený motor má za sebou prevodovku s diferenciálom, kardanový hriadeľ a zadný diferenciál. **Hmotnosť je rozložená rov-**

nomerne, ťažisko je uložené nízko, čo pozitívne vplyva na jazdné vlastnosti.

Motor prekvapuje kultúrou chodu, ako aj nízkou spotrebou. Je dostatočne silný, aby si poradil s relatívne ťažkou karosériou, naložený Outback hravo prekračuje hmotnosť dvoch ton. **Priemerná spotreba počas testu neprekročila hodnotu siedmich litrov nafty na sto kilometrov**, čo vzhľadom na veľkosť auta a skúšobnému nasadeniu považujeme za veľmi dobrú hodnotu.

TECHNICKÉ PARAMETRE:

Motor: 1998 cm³
Max. výkon: 110 kW/150 k
Max. krúti. moment: 350 Nm
Max. rýchlosť: 195 km/h
Zrýchlenie: 0 - 100km/h: 9,7 s
Kombi spotreba: 6,4 l/100km
Rozmery: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
Rázvor: 2 745 mm
Cena: od 36 690 eur

NAŠE HODNOTIE:

- + kvalitne spracovaný a priestraný interiér
- + kultivovaný a úsporný motor
- + solidný podvozok
- Chudobné príplatkové vybavenie