

Stručne**ČO TREBA UZNAŤ**

Subaru Outback je solídne a univerzálne vozidlo.

ČO NÁM CHÝBALO

Otvor v operadlách zadných sedadiel na prevoz lyží, lepšie ovládanie palubného počítača.

ČO NÁS PREKVAPILO

Priestor na zadných sedadlách.

KONKURENTI

Volvo XC70, Audi A4 allroad quattro.

Outback sa hodí rovnako na asfaltový i nespvený povrch.



Pre aktívnych

Subaru Outback 2,0 D Cross Paket je všestranný spoločník na vaše cesty s akýmkoľvek povrchom. **Text: Martin Pavlík, foto: autor**

Zamyslel som sa nad tým, koho by mal Outback osloviť a komu bude vhodne slúžiť. Vyšlo mi, že asi najčastejšie po ňom siahnu ľudia s aktívnym životným štýlom a rovnako aj rodiny.

CROSSOVER

Subaru Outback je typický predstaviteľ dnes populárnych crossoverov. V podstate je to kombi, ale s väčšou svetlou výškou (až 200 mm) a symetric-

kým pohonom všetkých kolies. takže prekoná nástrahy aj stredne ťažkého terénu, poľné cesty či neupravené vozovky počas zimy. Výspely pohon 4x4 mu zaručí vynikajúcu priľnavosť na akomkoľvek povrchu. V neposlednom rade disponuje nadpriemerným vnútorným priestorom, ani urastení pasažieri sa nebudú na zadných sedadlách cítiť stiesnené. Outback teda nemožno len tak jednoznačne zaškatulkovať do

niektorej z automobilových tried. To však ani nie je podstatné. Naopak, dôležité je, že sa naň možno spoľahnúť v najrôznejších životných situáciách.

NEVELKÉ ZMENY

Čo sa týka dizajnu, neprešiel nový Outback prílišnými zmenami. Teda na prvý pohľad áno, narástol do všetkých smerov, pôsobí mohutne, dynamicky a pritom solídne. Ale veď toto

v podstate poznáme. Model sa vyhýba dizajnovým výstrelkom, stavia na iných hodnotách. Výhodou je, že nevyjde z „módy“. My sme dostali na test model s paketom Cross, ktorý stojí 1 100 eur. Tón zahŕňa plastovú ochranu prahov, predného a zadného nárazníka, všetkých v imitácii kovu. Ďalej je súčasťou paketu ochrana nakladacej hrany batožinového priestoru, lišty na bočných dverách a štyri malé lišty na každom rohu ná-



Vzhľadom na svetlú výšku 200 mm a permanentný všetkých kolies zvládne aj stredne ťažký terén. Balík Cross Paket obsahuje kryty nárazníkov vpredu a vzadu, lišty v rohoch nárazníkov a na dverách.



razníkov. Zaujímavé, možno aj pekné a praktické, ale suma sa mi zdá privysoká. Radšej by som investoval do parkovacích senzorov, ktoré vo vozidle absentovali.

VPREDU

V podobnom duchu sa nesie aj interiér. Ťažko mu vyčítať ergonómiu či funkčnosť, ale... Poďme poporiadku. Sedadlá sú akurát, dostatočne veľké, pohodlné, pritom držia telo aj pri



V interiéri prevláda čierna farba v kombinácii s matným hliníkom a imitáciou dreva.



Budíky sú prehľadné a dobre čitateľné.



Rádio má zásobník na 6 diskov, vstup USB chýba.

Súčasťou výbavy CV je strešné okno, pred jeho ovládacími je schránka na okuliare.

Vľavo od volantu sa nastavujú zrkadlá, aktivuje elektromechanická ručná brzda, asistent rozjazdu do kopca a stabilizačný systém.



Na zadných sedadlách je dostatok miesta a operadlá sú, navyše, polohovateľné.

Za radiaciu pákou sa nachádzajú spínače vyhrievania sedadiel – dvojestupňové.



dynamickej jazde. Nie som fundamentalistickým zástancom koženého čalúnenia, takže mi neprekáža „velúrik“. Prijal by som však iný vzhľad stredovej konzoly. Funkčne aj ergonomicky, ako som spomínal, je zvládnutá skvele, imitácia kovu je, našťastie, matná a nie lesklá, ale celok na mňa pôsobí ako spreď desiatich rokov. Taký americko-ázijský. Auto patrí do strednej triedy a tam ponúka konkurencia atraktívnejšie riešenia. Aj lepšie materiály. Palubná doska v Outbacku vyzerá dobre, ale dotyk odhalí, že plast nie je mäkkčený. Drevený dekór by som oželel, ale neruší ma. Je to vec vkusu. Pochváliť musím multifunkčný volant s ovládaním tempomatu vpravo a audia s telefónom vľavo. Dobre vyzerá, dobre sa drží. Chýba mi však ovládanie palubného počítača. To sa stále nachádza vpravo na

Pod dnom batožinového priestoru nájdete priehradky na drobnosti.

prístrojovom štíte, vedľa rýchlo-mera. Údaje z neho sa premie-
tajú na malý displej v hornej
časti palubnej dosky a ani úda-
jov nie je nazvyš. Budíky sú či-
tateľné dobre, vľavo je akýsi
ekonometer, resp. ukazovateľ
aktuálnej spotreby (digitálny je
aj na spomínanom displeji), kde
by som radšej našiel ukazovateľ
teploty chladiacej kvapaliny. Je
tu aspoň svetelný piktogram
hlásiaci nezohriaty motor. Po-
tešia odkladacie priehradky,
ich veľkosť i tvarovanie.

ZADNÁ ČASŤ

Začnem priestorom na zadných
sedadlách. Kloúbok dole! Na ko-
lená, na hlavu i na ramená je
miesta ako v limuzíne. Navyše,
operadlá sa dajú polohovať, čo
služí na komfort cestujúcich,

1,5-tonové vozidlo rozhybe bez
problémov. Pri plnom naložení
by však zopár kilowattov navyše
prišlo vhod. Kultúra chodu je
určite na najvyššej úrovni. Mo-
tor spolupracuje s presnou ma-
nuálnou 6-stupňovou prevodov-
kou. Rozumejú si dobre, naprí-
klad pri diaľničnej rýchlosti točí
motor 2 300 otáčok. Táto spolu-
práca sa odvaďačí príjemnou spo-
trebou, pri rozumnej jazde ne-
prekročí 7 litrov, čo na takto veľ-
ké auto a permanentný pohon
všetkých kolies nie je veľa. Ne-
výhodou oproti konkurencii je,
že sa k dieselu nedodáva auto-
matická prevodovka. Pohon
všetkých kolies, ktorý zabezpe-
čuje medzinápravový diferen-
ciál, je predpokladom vyváže-
ných jazdných vlastností na
akomkoľvek povrchu.

NAJSILNEJŠOU STRÁNKOU SUBARU OUTBACK JE ROZHODNE POHONNÉ ÚSTROJENSTVO A JAZDNÉ VLASTNOSTI.

ale aj zvyšuje variabilitu batoži-
nového priestoru. Ten je ďalšou
silnou stránkou vozidla. Ob-
jemný (526 l) a skvele tvarova-
ný. Rozdelený je do troch po-
schodí, pod rovným dnom je
poschodie s priehradkami na
drobnosti a pod ním ešte jedno
s náradím a montážnou súpra-
vou na opravu defektu. V stred-
nom poschodí je šikovitý výrez
na uloženie krycej roletky, takže
ju máte kam odložiť pri potrebe
prevážať objemné náklady. Z
batožinového priestoru sklopte
do operadla zadných sedadiel
do rovnej podlahy jediným za-
tiahnutím za páčku. Skvelé!
Malý nedostatok? Sedadlá sa
sklápajú v pomere 60:40, chýba
otvor na prevoz dlhých predme-
tov, napr. lyží. V testovanom
modeli chýbali aj koľajničky po
stranách kufra.

NA VRCHOLE

Najsilnejšou stránkou Subaru
Outback je rozhodne pohonné
ústrojenstvo a jazdné vlastnosti.
Presvedčili sme sa o tom aj my.
Osvedčený naftový agregát
s protichodnými piestami je asi
najlepšou voľbou. Papierový vý-
kon nie je oslnivý, skôr priemer-
ný, ale reálne postačuje – vyše

SUMA SUMÁRUM

Tak si všetko zhrnieme. Subaru
Outback je solídny kus auta.
Robustné, dobre urobené, s do-
statočným vnútorným priesto-
rom a špičkovým pohonom 4x4.
Väčšia svetlá výška dovoľuje aj
jazdu po nespevnených ces-
tách. Ak ste estét, ktorému zá-
leží na vzhľade väčšmi než na
čomkoľvek inom, konkurencia
vás poteší viac. Ak hľadáte auto
s dobrou ovládateľnosťou a či-
tateľnými jazdnými vlastnosti-
mi, Outback si vás určite získa.
A koho vlastne bude tešiť jazda
v Outbacku? Myslím si, že kaž-
dého, kto rád vyráža s priateľmi
alebo rodinou na výlety do prí-
rody, kto má chalupu s horším
prístupom, kto často jazdí po
neupravených cestách v zime.
Navyše, do auta zbalíte všetku
potrebnú batožinu či športové
pomôcky.

Svojím charakterom nemá
Subaru Outback veľa priamych
konkurentov, podľa nás len
Volvo XC70 a jedného z dvojice
all-roadov od Audi. Robustnosťou
a vnútorným priestorom
pripomína A6, ale cenou a naj-
mä motorom ho radíme na úro-
veň A4. Porovnanie nájdete
v tabuľke. ■



Operadlá zadných sedadiel sa dajú
jednoducho sklopiť do roviny
ťahom v batožinovom priestore.



Vybratia za podbehmi zvyšujú
využitelnosť batožinového
priestoru.



Výhodou je možnosť
uložiť kryciu roletu
pod dno kufra.

Základné technické údaje

	Subaru Outback 2,0D Cross Paket	Volvo XC 70 D3 Kinetic	Audi A4 allroad quattro Premium 2011
CENA			
Základ/verzie od/test [€]	36 990/38 490/40 250	39 120/41 440	37 330/37 330
Záruka	2 roky	2 roky	2 roky
TECHNIKA			
Valce/ventily/palivo	B4/16/nafta	R5/20/nafta	R4/16/nafta
Prevodovka	M6	M6	M6
Zdvihový objem (cm ³)	1 998	2 400	1 968
Výkon [kW (k) pri min ⁻¹]	110 (150)/3 600	120 (163)/4 000	105 (143)/4 200
Krút. moment [Nm pri min ⁻¹]	350/1 800 – 2 400	420/1 500 – 2 750	320/1 750 – 2 500
Max. rýchlosť [km/h]	195	197	200
Zrých. 0 – 100 km/h [s]	9,7	9,6	10,3
Spotreba [l/100 km]			
– mesto/mimo/priemer	7,7/5,6/6,4	8/4,9/6	7,5/5,5/6,2
Test AM [l/100 km]	7,0	–	–
Emisie CO ₂ [g/km]	167	159	164
PARAMETRE			
D/š/v [mm]	4 775/1 820/1 605	4 838/1 861/1 604	4 721/1 841/1 495
Rázvor osí náprav [mm]	2 745	2 815	2 805
Rozchod kol. vpredu/vzadu [mm]	1 522/1 515	1 545/1 545	1 541/1 514
Objem bat. priestoru [dm ³]	526	575	490
Hmotnosť/zatáženie [kg]	1 571	1 742/470	1 705/495
Objem palivovej nádrže [l]	65	70	64
VYBAVENIE [vždy verzie od] [€]			
Stab. systém	séria	séria	séria
Metaliza	660	760	900
Tempomat	séria	séria	séria
Zadné parkovacie senzory	265	380	séria
Klimatizácia	dvojzónová	dvojzónová	dvojzónová
Asistent rozjazdu do kopca	séria	séria	séria